



UNIVERSIDAD NACIONAL PEDRO RUIZ GALLO
ESCUELA DE POSGRADO



**MAESTRIA EN DERECHO CON MENCIÓN EN CIENCIAS
PENALES**

TESIS

**REDUCCIÓN DEL LÍMITE DE ALCOHOL PARA DISMINUIR EL
ALTO ÍNDICE DE DELITOS COMETIDOS POR PERSONAS EN
ESTADO DE EBRIEDAD EN EL ART.274 DEL CÓDIGO PENAL.**

Tesis presentada para optar el Grado Académico de Maestro en
Derecho con mención en Ciencias Penales.

PRESENTADO POR:

ABOG. JUAN HONORATO MAMANI PALACIOS

ASESOR: DR. JOSE MARIA BALCAZAR ZELADA

LAMBAYEQUE – PERÚ

2020



UNIVERSIDAD NACIONAL PEDRO RUIZ GALLO
ESCUELA DE POSGRADO



**MAESTRIA EN DERECHO CON MENCIÓN EN CIENCIAS
PENALES**

TESIS

**REDUCCIÓN DEL LÍMITE DE ALCOHOL PARA DISMINUIR EL
ALTO ÍNDICE DE DELITOS COMETIDOS POR PERSONAS EN
ESTADO DE EBRIEDAD EN EL ART.274 DEL CÓDIGO PENAL.**

Tesis presentada para optar el Grado Académico de Maestro en
Derecho con mención en Ciencias Penales.

PRESENTADO POR:

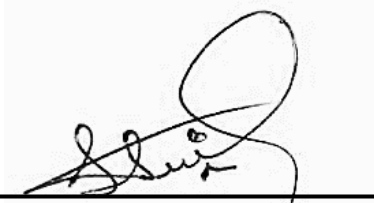
ABOG. JUAN HONORATO MAMANI PALACIOS

ASESOR: DR. JOSE MARIA BALCAZAR ZELADA

LAMBAYEQUE – PERÚ

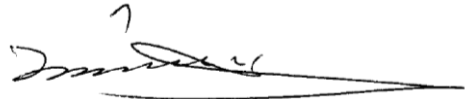
2020

REDUCCIÓN DEL LÍMITE DE ALCOHOL PARA DISMINUIR EL ALTO ÍNDICE DE DELITOS COMETIDOS POR PERSONAS EN ESTADO DE EBRIEDAD EN EL ART.274 DEL CÓDIGO PENAL.



Juan Honorato Mamani Palacios

Autor

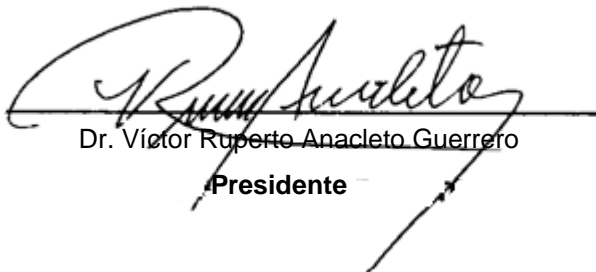


Dr. José María Balcázar Zelada

Asesor

Presentada a la Escuela de Postgrado de la Universidad Nacional Pedro Ruiz Gallo para optar el Grado de: Maestro en Derecho con mención en Ciencias Penales.

APROBADO POR:



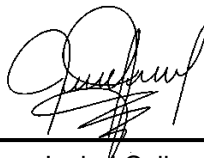
Dr. Víctor Ruperto Anacleto Guerrero

Presidente



Mg. Francisco Santiago Delgado Paredes

Secretario



Mg. Mary Isabel Colina Moreno

Vocal

DEDICATORIA:

Quiero dedicar esta tesis a mis padres Pascual y
Manuela, quienes me dieron vida, educación y
disciplina, por sus consejos, su apoyo
incondicional y a su paciencia, todo lo que hoy
soy es gracias a ellos.

A mis hijos preciados tesoros: Edwin, Juan
Carlos y Milagros Diana, quienes son la razón de
mi vida e impulsores de mis riesgos y objetivos
trazados y alcanzados.

A toda mi familia que es lo mejor y más valioso
que Dios me ha dado.

AGRADECIMIENTO:

- A los Docentes de la Escuela de Post-Grado de la UNPRG, por sus magistrales enseñanzas.
- A mis compañeros de estudio, quienes compartieron experiencias vivenciales en el desarrollo de los conocimientos, valores y actitudes éticos positivos en mi formación personal y social.
- Al Dr. José María Balcázar Zelada, Ilustre profesional y hombre de bien, por su Magistral Asesoría y sus buenos consejos durante la realización del Proyecto e Informe Final de Tesis.

INDICE

OBJETO DE ESTUDIO	12
1.1. REALIDAD PROBLEMÁTICA.....	12
1.2. PLANTEAMIENTO DEL PROBLEMA.....	15
1.3. FORMULACION DEL PROBLEMA	18
1.4. JUSTIFICACION E IMPORTANCIA	18
1.5. OBJETIVOS	18
1.5.1. GENERAL	18
1.5.2. ESPECÍFICOS.....	19
1.6. HIPÓTESIS Y VARIABLES.....	19
1.6.1. HIPÓTESIS.....	19
1.6.2. VARIABLES	19
1.7. MARCO METODOLÓGICO.....	20
1.7.1. Tipo y diseño de Investigación	20
1.7.2. Población y muestra.....	20
1.7.3. Técnicas e instrumentos de recolección de datos, validez y confiabilidad 22	
1.7.4. Procedimientos de análisis de datos	22
1.7.5. Criterios éticos.	23
1.7.6. Criterios de Rigor Científicos.....	23
CAPITULO II: MARCO TEÓRICO.....	24
2.1. Antecedentes de la investigación	24
2.2. Bases teóricas conceptuales	26
2.2.1. Estado de ebriedad	26
2.2.2. Manejar en estado de ebriedad.....	27
2.2.3. Característica del Delito de peligro común	28

2.2.4.	Formas de participación en los Delitos de peligro común.....	29
2.2.5.	Fiscalía de Transito y Seguridad Vial	30
2.2.6.	Delito De Conducción En Estado De Ebriedad.....	31
2.2.7.	El delito de conducción en estado de ebriedad en el Código Penal peruano.....	33
2.2.8.	Sanción Penal y Administrativa	34
2.2.9.	Delito cometido	34
2.2.10.	La concentración de alcohol en la sangre por encima del 0.0 g/l produce efectos negativos en un conductor de transporte público o privado...	44
2.2.11.	Efectos complementarios a la propuesta de reducción del límite de alcohol en la sangre en los delitos de conducción en estado de ebriedad.....	45
2.2.12.	Propuesta modificatoria de los artículos referentes a la conducción en estado de ebriedad	47
2.2.13.	Los límites mínimos aplicados a los conductores en la legislación comparada han tenido efectos positivos en la reducción de accidentes de tránsito	47
2.2.14.	Principio de oportunidad	49
2.2.15.	Principios de legalidad	51
2.2.16.	Teoría del fundamento político-criminal	54
2.2.17.	Tratamiento del delito de conducción en estado de ebriedad en la legislación comparada	¡Error! Marcador no definido.
	CAPITULO III: RESULTADOS Y DISCUSIÓN DE LA INVESTIGACIÓN	55
3.1.	Resultados en tablas y figuras	55
	CAPITULO IV: ANALISIS Y DISCUSIÓN DE LOS RESULTADOS	65
	CAPITULO V: CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES.....	70
	CONCLUSIONES	70
	RECOMENDACIONES	71
	REFERENCIAS BIBLIOGRÁFICAS	72
	ANEXO	76

INDICE DE TABLAS

Tabla 1: Limite de alcohol	55
Tabla 2: Limite de alcohol establecido	56
Tabla 3: Artículo 274 del Código Penal	57
Tabla 4: Falta de Cultura.....	58
Tabla 5: Limite de alcohol	59
Tabla 6: Conocimiento de la Población	60
Tabla 7: Información del Estado Peruano	61
Tabla 8: Inadecuada información del límite de alcohol	62
Tabla 9: Limite de Alcohol	63
Tabla 10: Prevención del delito	64

INDICE DE FIGURAS

Figura 1: ¿Considera usted que al reducir el límite de alcohol se podrá disminuir los altos índices de delitos cometidos por estado de ebriedad?	55
Figura 2: ¿Cree usted que el límite de alcohol establecido por la normatividad peruana es ineficaz?	56
Figura 3: ¿Considera usted que los delitos que establecen el art. 274 del Código Penal son causados por el alcohol?	57
Figura 4: ¿Cree usted que los delitos que establecen el art. 274 del Código Penal no son ocasionados por falta de cultura?	58

Figura 5: ¿Considera usted que el actual límite de alcohol a disminuido algún porcentaje de los delitos por estado de ebriedad?	59
Figura 6: ¿Cree usted que la población tiene conocimiento del límite de alcohol establecido por las leyes peruanas?	60
Figura 7: ¿Considera usted que el estado forma parte de los delitos cometidos por personas en estado de ebriedad en el art.274 del código penal por el tan solo hecho de no informar el límite de alcohol?	61
Figura 8: ¿Cree usted que existe una inadecuada información del límite de alcohol que rige el estado peruano?	62
Figura 9: ¿Cree usted mediante el límite de alcohol actual se pueda cometer delitos en contra lo establecido al art. 274 del código Penal?	63
Figura 10: ¿Considera se deban implementar otras medidas coherentes para disminuir los delitos por el estado de ebriedad?	64

Resumen

Los delitos de manejo deteriorados, como los descritos por la ley en el Código Penal Peruano, se deben en cierta medida a la alta tasa de accidentes de tránsito causados por conductores que han abusado del transporte público o privado, consumiendo bebidas alcohólicas. En el caso de infracciones de tránsito cometidas en estado de ebriedad, la intoxicación del conductor agrava la infracción incluso cuando está claro que una persona no va a la carretera para matar a alguien. es decir, no te emborraches para matar, en este sentido, puede suceder que una persona esté en tal estado de embriaguez sin referencia a los despiadados que ni siquiera sabe que él subir a un auto, conducirlo y matar a alguien. No debemos olvidar que nuestro país está expuesto a una realidad dura y triste en las carreteras y caminos de nuestro país. Los accidentes de tráfico alcanzaron tasas muy alarmantes el año pasado.

Palabras claves: Embriaguez, delitos, Bebidas alcohólicas

Abstract

Impaired driving offenses, such as those described by law in the Peruvian Penal Code, are due to some extent to the high rate of traffic accidents caused by drivers who have abused public or private transportation, consuming alcoholic beverages. Traffic offenses committed while intoxicated, driver intoxication exacerbates the offense even when it is clear that a person is not on the road to kill someone. that is, do not get drunk to kill, in this sense, it can happen that a person is in such a state of intoxication without reference to the ruthlessness that he does not even know that he gets into a car, drives it and kills someone. We must not forget that our country is exposed to a harsh and sad reality on the highways and roads of our country. Traffic accidents reached very alarming rates last year.

Keywords: Drunkenness, crimes, Alcoholic beverages

OBJETO DE ESTUDIO

1.1. REALIDAD PROBLEMÁTICA

Una conducción en estado de ebriedad en la legislación nacional. En ese sentido, estudia la legislación comparada cuya aplicación, en determinados países, implica sancionar al sujeto que conduce en estado de ebriedad incluso por debajo del límite de alcohol en sangre establecido por nuestra legislación (0.25 g/l). Es por ello que es necesaria la reducción del límite legal por lo que propone sancionar a conductores de transporte público o privado con más de 0.0 g/l de alcohol en la sangre.

El poder judicial latinoamericano siempre se visualiza afectado por problemas gubernativos y sociales en la región. Por lo tanto, es fragmentario si no se tiene en cuenta el contexto general en el que se llama al sistema a actuar, sentar las bases y coordinar. Por ejemplo, la investigación de delitos, drogadicción y conducir en estado de ebriedad porque es la realidad social, el sustento del sector criminal, encontrar una solución rápida y efectiva en los procedimientos judiciales.

Los delitos de manejo deteriorados, como lo especifica la ley en el Código Penal Peruano, han ocurrido en cierta medida debido a la gran cantidad de accidentes de tránsito causados por conductores de transporte público o privado que consumen bebidas alcohólicas. Estos comportamientos se caracterizan por ataques a la seguridad pública. (Art. 274 del CP), Traen consecuencias negativas para la sociedad, como lesiones leves o graves a las víctimas, muerte, daños materiales, etc. Sin embargo, a pesar de los cambios en los términos básicos de regulación de estos importantes comportamientos delictivos, ninguno de ellos refleja el objetivo principal: reducir la incidencia de accidentes de tráfico. Esto convierte a Perú en uno de los países con mayor índice de accidentes por conductores ebrios.

En cifras que estudiaremos en las siguientes líneas, veremos que la situación es preocupante, pues si bien se ha reducido el límite establecido para los conductores, ya sea de transporte público como privado, las altas cifras de accidentes de tránsito no han disminuido en el Perú. Por lo que,

en ese sentido, tendríamos que preguntarnos lo siguiente: ¿No es suficiente la reducción de alcohol en la sangre para evitar los accidentes de tránsito? ¿Cuáles son los parámetros de medición de alcohol en la sangre en la legislación comparada?

Estas interrogantes se pretenden dilucidar conforme se desarrolle el presente artículo, primero definiendo y desarrollando la configuración actual del delito de conducción en estado de ebriedad, luego analizando la tipificación de estas conductas en el derecho comparado, además de fundamentar las razones por las cuales el mínimo y máximo permitido previstos en el art. 274, el art. 111 (último párrafo), y el art. 124 del CP (último párrafo) deberían reducirse a lo ínfimo, es decir, a 0.0 g/l de alcohol en la sangre, tanto para los conductores de servicio público como los de servicio privado (en otras palabras, si alguien sobrepasa la barrera del 0.0 g/l de alcohol en la sangre, se sancionaría al conductor ebrio).

Sánchez (2016), por su parte, subraya en su artículo "Reforma del procedimiento penal en Chile y otras iniciativas relacionadas": El sistema de administración judicial se encuentra en una fase de transición debido al vasto proceso de reforma que tiene sufrido desde la segunda mitad del año. En consecuencia, existen estándares tradicionales, estructuras y actores del sistema de gestión judicial junto con nuevos procedimientos y actores emergentes que son el resultado de reformas, y por lo tanto su función es servir de precursor para evaluar desde una perspectiva los cambios que el sistema de gestión judicial sufrió en Chile.

En consecuencia, se plantea la modificación de *lege ferenda* referente a la conducción en estado de ebriedad en el Código Penal peruano, así como se proponen determinados efectos complementarios para este tipo de conductas, tales como incautación y posterior decomiso del vehículo, ya sea de su propiedad o la de terceros, además de la inhabilitación definitiva de su licencia de conducir, y por último, que el procedimiento respecto a la práctica del dosaje etílico para los conductores la realicen el personal del Ministerio de Transportes.

El consumo de alcohol en Estados Unidos ocupa el quinto lugar entre los 26 factores considerados relevantes para la discapacidad y la muerte prematura (Peña, 2007) y los cinco principales para ciertos grupos de edad (jóvenes) en nuestro país. Países y otros en la región. (Villavincencio et al., 2015)

El poder judicial latinoamericano siempre se ha visto afectado por conflictos políticos y sociales en la región. Por lo tanto, es incompleto si no se tiene en cuenta el contexto general en el que se llama al sistema a actuar, sentar las bases y coordinar. Por ejemplo, la investigación del delito, la drogadicción y la conducción deficiente porque es la realidad social, el sustento del sector criminal, para encontrar una solución rápida y eficiente con rapidez en los procedimientos judiciales.

Rico y Salas confirman que en la mayoría de los estados latinoamericanos no se respetan los principios básicos que caracterizan la administración de justicia, tales como: accesibilidad, independencia, equidad, eficiencia y transparencia. Subraya que los problemas del sistema de administración judicial no pueden aislarse del contexto político, social y económico de una región que recientemente se liberó del régimen militar. Para lograr esto de manera efectiva y permanente, se deben llevar a cabo reformas judiciales importantes, reformas procesales penales, reformas constitucionales y acceso a la justicia para resolver los problemas que surgen.

Valdivieso (2008), por su parte, señala en su artículo "Reforma del procedimiento penal en Chile y otras iniciativas relacionadas": El sistema de administración judicial se encuentra en una fase de transición debido al proceso de reforma de largo alcance que él lo ha sabido desde la segunda mitad del año. En consecuencia, existen estándares tradicionales, estructuras y actores del sistema de gestión judicial junto con nuevos procedimientos y actores emergentes que son el resultado de reformas, y por lo tanto su función es servir de precursor para evaluar desde una perspectiva los cambios que El sistema de gestión judicial ha sufrido en Chile.

El establecimiento de la organización judicial más perfecta y las mejores reglas procesales posibles son, por lo tanto, requisitos técnicos necesarios para mejorar la administración de justicia, pero no son suficientes en la medida en que se modifique la jurisprudencia. (Morello, 1991).

En el caso de infracciones de tránsito cometidas en estado de ebriedad, la intoxicación del conductor incluso agrava el delito si está claro que una persona no va a la carretera para matar a alguien. es decir, no te emborraches para matar, en este sentido, puede suceder que una persona esté en tal estado de intoxicación sin referencia a los despiadados que ni siquiera sabe que se sube a un auto, que ella conduce y mata a alguien, a sí mismo si no tenía la intención de conducir antes de emborracharse, es decir que no había pretendía conducir, ni tenía la intención de emborracharse para cometer un delito, sino que los efectos del alcohol contaminaron y afectaron su Voluntad de tal manera que ni siquiera recuerda haber sido fue a las llaves del auto, inconscientemente las condujo y mató a alguien en su camino; entonces la persona se va a su casa, guarda el automóvil y no tiene idea de lo que sucedió al día siguiente.

Por lo tanto, el consumo de alcohol en Estados Unidos ocupa el quinto lugar entre los 26 factores considerados relevantes para la discapacidad y la muerte prematura (Monteiro, 2007) y el primero para ciertos grupos de edad (jóvenes) en nuestro país. Países y otros en la región.

1.2. PLANTEAMIENTO DEL PROBLEMA

Nuestro país enfrenta una realidad dura y triste en las calles de nuestro país. Los accidentes de tránsito alcanzaron tasas muy alarmantes el año pasado, las estadísticas indican que ocurrieron en Ecuador, según las estadísticas del seguro obligatorio de accidentes de tránsito SOAT, un promedio de 15 muertes por día. Los accidentes de tránsito han aumentado en la ciudad de Ambato para tomar las medidas necesarias y relevantes de las autoridades. A pesar de una nueva ley de 2008, la trágica realidad de las calles no ha cambiado con urgencia. Motivo por el cual se adopta una

regulación y reformas para esta persona jurídica a fin de apoyar legalmente la realidad nacional.

Como bien se sabe la conducción en estado de ebriedad en la legislación nacional. En ese sentido, estudia la legislación comparada cuya aplicación, en determinados países, implica sancionar al sujeto que conduce en estado de ebriedad incluso por debajo del límite de alcohol en sangre establecido por nuestra legislación (0.25 g/l), es por ello que a través de la investigación se pretende llegar a reducción del límite legal por lo que propone sancionar a conductores de transporte público o privado con más de 0.0 g/l de alcohol en la sangre.

En el caso de infracciones de tránsito cometidas en estado de ebriedad, la intoxicación del conductor incluso agrava el delito si está claro que una persona no va a la carretera para matar a alguien. es decir, no te emborraches para matar, en este sentido, puede suceder que una persona esté en tal estado de intoxicación sin referencia a los despiadados que ni siquiera sabe que se sube a un auto, que ella conduce y mata a alguien, a sí mismo si no tenía la intención de conducir antes de emborracharse, es decir que no había pretendía conducir, ni tenía la intención de emborracharse para cometer un delito, sino que los efectos del alcohol contaminaron y afectaron su Voluntad de tal manera que ni siquiera recuerda haber sido fue a las llaves del auto, inconscientemente las condujo y mató a alguien en su camino; entonces la persona se va a su casa, guarda el automóvil y no tiene idea de lo que sucedió al día siguiente.

No debemos olvidar que nuestro país está expuesto a una realidad dura y triste en las carreteras y caminos de nuestro país. Los accidentes de tráfico alcanzaron tasas muy alarmantes el año pasado, por lo que hubo estadísticas en las que, según las estadísticas del seguro obligatorio de accidentes de tráfico SOAT, hubo un promedio de 15 muertes por día en Ecuador Los accidentes de tránsito han aumentado en la ciudad de Ambato para tomar las medidas necesarias y relevantes de las autoridades. A pesar de la introducción de una nueva ley en 2008, la trágica realidad de las calles no ha cambiado con urgencia; Razón por la cual se adoptan una regulación

y reformas para que esta persona jurídica apoye legalmente la realidad nacional.

Como resultado, el sistema de justicia peruano es considerado como una de las instituciones más corruptas e ineficaces. Lo que vemos como un país que quiere países desarrollados necesitaría instituciones sólidas que hagan que el crecimiento sea sostenible a largo plazo. Si comparamos con otros países, encontraremos que es casi más costoso para los litigantes que en promedio en los sistemas judiciales de los países del primer mundo. Agregue a eso la falta de jueces honestos.

El consumo de alcohol es muy común en nuestro país. Aproximadamente 8 de cada 10 personas han consumido alcohol en algún momento del año. El consumo per cápita es uno de los más altos de América y uno de los países con mayor riesgo de perder años de vida saludable debido al consumo de alcohol (Organización Mundial de la Salud, 2014). En la población hospitalaria, la prevalencia estimada de los trastornos por consumo de alcohol es casi del 20% (Cremonte, Cherpitel, Borges, Peltzer y Santangelo, 2010).

Sin embargo, el consumo de alcohol es muy común en nuestro país. Aproximadamente 8 de cada 10 personas han consumido alcohol en algún momento del año. El consumo per cápita es uno de los más altos de América y uno de los países con mayor riesgo de perder años de vida saludable debido al consumo de alcohol. La prevalencia estimada de trastornos por consumo de alcohol en la población hospitalaria es casi del 20% (Chate, 2017, 32).

Con la publicación en el diario oficial "EL PERUANO", del Decreto Legislativo N°1194 del 30 de agosto de 2015, el procedimiento inmediato regulado en la sección I del quinto libro del Código de Procedimiento Penal 2004 (abajo) (NCPP) es considerablemente modificado hasta tal punto que no solo se ha convertido en obligatorio en los casos tradicionales para los

que fue destinado, sino que ha ampliado explícitamente su campo de aplicación, también obligatorio para los mandatos con el fin de mantener a la familia y conducir en el estado embriaguez o drogadicto (Ríos, 2003).

1.3. FORMULACION DEL PROBLEMA

¿Qué efectos jurídicos originaria la reducción del límite de alcohol en los delitos cometidos por personas en estado de ebriedad?

1.4. JUSTIFICACION E IMPORTANCIA

La presente investigación genera importancia en la sociedad debido a que llegara a disminuir los delitos existentes en función al estado de ebriedad de las personas, teniendo en cuenta que el Perú es uno de los países con más altos índices de mortalidad por accidentes de tránsito siendo una de las causas, precisamente, la conducción en estado de ebriedad.

Además se puede generar conciencia dándole estudio de la situación en los diversos países como es en Colombia, Chile y Uruguay la cual ha demostrado que la reducción del límite por debajo de 0.3 g/l de alcohol en la sangre y ha tenido un impacto positivo en la reducción de accidentes de tránsito por conducción en estado de ebriedad; por otro lado, en Bolivia, en donde la permisividad para los conductores es de 0.5 g/l de alcohol en la sangre, y donde no se han hecho modificaciones significativas a sus leyes, el índice de accidentes de tránsito sigue siendo uno de los más altos de Sudamérica.

1.5. OBJETIVOS

1.5.1. GENERAL

Reducir el límite de alcohol para disminuir el alto índice de delitos cometidos por personas en estado de ebriedad en el art.274 del código penal

1.5.2. ESPECÍFICOS

- a) Identificar el límite alto de alcohol según el código penal.
- b) Análisis de los delitos cometidos por personas en estado de ebriedad
- c) Determinar un proyecto de ley en función a reducir el límite de alcohol para disminuir el alto índice de delitos cometidos por personas en estado de ebriedad en el art.274 del código penal

1.6. HIPÓTESIS Y VARIABLES.

1.6.1. HIPÓTESIS

Si se llega a reducir el límite de alcohol plasmado en el art.274 del código penal, entonces se puede disminuir el índice de delito cometidos por las personas en estado de ebriedad.

1.6.2. VARIABLES

- **Variable independiente:**

Reducción del límite de alcohol

Los efectos del alcohol en el cuerpo pueden variar según el consumo de alcohol. En una tabla dada en el manual de seguridad vial en una escala de 0.01 a 0.10 g / l de alcohol en la sangre, pueden ocurrir los siguientes efectos: "Disminución de varias funciones cerebrales, comportamiento inconsistente durante la tarea, disminución de la atención y el estado de alerta, reflejos más lentos, disminución de la coordinación y disminución de la fuerza muscular".

- **Variable dependiente:**

Delitos cometidos por personas en estado de ebriedad

Las graves consecuencias de beber y conducir han llevado al Perú a enfrentar este problema desde diferentes ángulos. Existen disposiciones que regulan la comercialización de bebidas alcohólicas y publicidad y también penalizan el comportamiento peligroso relacionado con el consumo. Al alcohol le gusta beber y conducir, tanto administrativa como penalmente.

1.7. MARCO METODOLÓGICO.

1.7.1. Tipo y diseño de Investigación

Tipo: descriptivo

La investigación descriptiva implica reconocer las condiciones, hábitos y actitudes que prevalecen a través de una descripción precisa de actividades, objetos, procesos y personas.

Diseño: cuantitativo

El propósito de la investigación cuantitativa es obtener respuestas a preguntas específicas de la población.

1.7.2. Población y muestra Población

Es ítem está compuesta por todos aquellos que desean realizar encuestas. En esta encuesta, la población estaba compuesta por abogados especializados en derecho penal.

Tabla N° 01: Datos de los informantes según el cargo que desempeñan

	Nº	%
Abogados especialistas en derecho penal.	3297	100%
Total de informantes	185	100%

Fuente: Propia de la Investigación.

Muestra.

Población de informantes responsables de los cuestionarios, jueces y fiscales del Tribunal de Distrito de Lambayeque, también de la comunidad

Fórmula:

$$n = \frac{Z^2 (N) (p) (q)}{Z^2 (p) (q) + e^2 (N-1)}$$

Dónde:

n = Muestra

(N) = 3297 "Población total"

(p)(q) = 0.1275 "Proporción máxima que puede afectar a la muestra"

Z = 1.96 "El 95% de confianza de nuestro estudio"

e = 0.05 "Margen de error"

$$(1.96)^2 (3297) (0.1275)$$

n =



$$(1.96)^2 (0.1275) + (0.05)^2 (3297-1)$$



n =

$$(3.8416) (3297) (0.1275)$$

$$(3.8416)(0.1275) + (0.0025) (3296)$$



n =

$$1,614.883788$$

$$(0.489804) + (8.24)$$

1.7.3. Técnicas e instrumentos de recolección de datos, validez y confiabilidad

Encuesta. Se utilizó un formulario de cuestionario en forma de cuestionario para abogados especializados en asuntos penales.

El fichaje. Hojas de texto y resumen para recopilar información sobre fuentes de información para el marco teórico.

1.7.4. Procedimientos de análisis de datos

Los datos obtenidos son examinados y analizados por el programa SPSS, que proporcionó un resultado confiable para el trabajo y probó la hipótesis.

Presentación de Datos. - Los datos obtenidos serán presentados de la siguiente manera según el autor Castañeda (2010):

- a.- Los datos cualitativos se representan en mapas.
- b.- Los datos cuantitativos se presentan en tablas y gráficos.
- c.- También se pueden incluir fotos y secuencias modificadas. (p. 30)

Procesamiento de Datos. - Como se mencionó anteriormente, el trabajo de oficina implica el siguiente procedimiento

Tabulación de Datos. - A los datos que han pasado el método de criticar y discriminar datos y que se representan en mapas, diagramas, gráficos y similares se les asigna un código para cada mapa, tabla, tabla u otro, teniendo en cuenta el adjunto. al final de este proyecto de investigación Considere un programa de investigación.

Tratamiento de datos Los datos tabulados se ordenan de acuerdo con el código que se les asignó para su análisis correspondiente de acuerdo con las sugerencias del método de análisis divulgado anteriormente.

1.7.5. Criterios éticos.

Dignidad humana: aparece en el lugar de aplicación del instrumento donde encontré abogados especializados en derecho penal.

Declaración de consentimiento: He recibido la autorización apropiada para usar el instrumento.

Información: Usted ha discutido el tratamiento y sus beneficios.

Opcional: el instrumento ha sido validado para su respectiva aplicación

Caridad: El trabajo beneficiará a la sociedad, tendrá éxito y también planteará problemas de aplicación.

Justicia: esta encuesta servirá como una contribución a la sociedad.

1.7.6. Criterios de Rigor Científicos

Valor de verdad: Los datos son confiables y seguros porque no han sido manipulados.

Aplicabilidad: El cuestionario de investigación se utilizó legalmente.

Consistencia: Todos los datos fueron expuestos en el modelo de datos estadísticos.

Neutralidad: La investigación es neutral según los elementos metodológicos del diseño utilizado.

CAPITULO II: MARCO TEÓRICO

2.1. Antecedentes de la investigación

Del Carpio (2015), En su investigación, señala que durante el desarrollo se utilizaron el Ministerio de Educación, la PNP, el Ministerio de Transportes y Comunicaciones, la Municipalidad de Lima y campañas de concientización en los medios para verificar si existían regulaciones para combatir los accidentes de tránsito. Con respecto al alcohol, la accidentalidad en el Perú durante el período de estudio promedia alrededor de siete mil accidentes por año con consecuencias fatales y no fatales. Otra causa importante de estos accidentes de tráfico es un promedio de 24.000 accidentes por año cuando se excede el límite de velocidad del alcohol.

Peláez & Da Silva (2010), En su investigación presenta un análisis de los accidentes de tránsito que involucran a alcohólicos bolivianos y se encuentra limitado por la imposibilidad de identificar estos accidentes en los servicios de emergencia. Esto se debe principalmente a la falta de registros de alcoholemia o pruebas efectivas de gasto en salud, principalmente por la falta de recursos materiales y personal calificado para el procedimiento, lo que resultó en un porcentaje desconocido de afectados.

Barton (2018), en su investigación detalla que los factores sociales que influyen en el delito de conducir con problemas en la provincia de Chachapoyas en 2016 son el factor educativo, ya que hay una falta de buena educación vial para garantizar que los conductores conozcan las reglas de prohibición de conducir bajo la influencia. El factor social que se manifiesta en el entorno social cuando los conductores que conducen bajo la influencia del alcohol no son castigados sirve como ejemplo para otros conductores que conducen su vehículo en este estado de intoxicación y debido a factores personales. Es la falta de conciencia de los conductores adoptar una actitud responsable cuando beben bebidas alcohólicas y no conducen su vehículo.

Muñoz (2013), en su investigación detalla que como resultado, varias áreas de protección interactúan en la protección del tráfico rodado, de modo que, paralela o paralelamente a una ordenanza general integral, existe un orden de delito relacionado con el tráfico y la seguridad vial, aunque este es el caso. Ha sido el centro de atención y en las recientes reformas penales se incluye actualmente en los artículos 379 a 385 ter del Código Penal. En caso de conducción imprudente dada la superposición del delito con el tipo apropiado de sanción. Y la ausencia de regulación estatal es muy consistente con el derecho penal para determinar la distinción entre una y otra modalidad ofensiva en el análisis detallado de los elementos que componen el delito.

Cardozo (2009), en su investigación expresa que sobre la base de las conclusiones anteriores, se ha hecho una distinción entre el derecho penal y la modernización o expansión del derecho penal, ya que no es solo una nomenclatura, sino también una cuestión sustantiva y diversa. De esta manera, se concluyó que es esencial distinguir, o más bien excluir, los fenómenos que se caracterizan solo por una represión más fuerte de términos como "expansión" o "modernización".

Valentín (2017), en su investigación determina que el tratamiento legal de las formas de participación en el delito de conducir con discapacidad es insuficiente. Son deficientes porque no permiten que se identifiquen estas formas de participación, porque están disponibles a pesar de que el operador legal (policía de tránsito) y los fiscales han verificado que el copiloto o terceros pueden ser tan borracho como el conductor irresponsable, pero no se hacen quejas o los participantes no intervienen ya que no hay responsabilidad por la participación culpable en la comisión de diligencia debida de los pasajeros o los participantes; y que la figura del instigador o el participante secundario en este caso no puede determinarse con frecuencia por un delito ilegal.

Sánchez (2016), en su investigación señala que los resultados indican que estos factores legales afectan seriamente el delito de peligro común al

conducir automóviles ebrios que deben presentarse sin penalización, por lo que el delito de peligro común aumentará aún más mientras conduce. sexto fiscal de la provincia de Huánuco; esto prueba la hipótesis.

Covarrubias (2017), en su investigación expresa que el pago de las reparaciones civiles en relación con el principio de conveniencia no es racional, ya que la situación particular de cada sujeto a menudo no se tiene en cuenta, como lo indica la encuesta realizada, por lo tanto, la medida de pago de Las reparaciones civiles son una violación de nuestras reglas básicas que consagran el derecho a la igualdad. El principio de igualdad de oportunidades es de naturaleza extremadamente adjetiva, es decir, se basa en un procedimiento administrativo en la acusación, lo que implica que la acusación puede concluir un conflicto legal aplicando los criterios. de una solución rápida que apunta a un recurso procesal en su totalidad con delitos menores y tampoco viola el principio de economía procesal, que tiene como objetivo obtener un resultado óptimo en el menor tiempo posible con el menor esfuerzo y los costos más bajos.

2.2. Bases teóricas conceptuales

2.2.1. Estado de ebriedad

Esta es una condición física causada por el consumo excesivo de alcohol. En lenguaje coloquial y vulgar, se le dan muchos nombres como borracho, ropa dulce o Melop. Las toxinas son el resultado del alcohol, que ingresa al torrente sanguíneo y puede ser metabolizado por el hígado.

Desde un punto de vista forense, la duración de la intoxicación es la siguiente: es mejor pasar tres períodos de intoxicación. El primer período marca un estado de celo y entusiasmo por el trabajo intelectual. Las pruebas psicotécnicas ya han demostrado una disminución del estado de alerta, un aumento del tiempo de reacción a las instrucciones externas y una menor precisión de las reacciones reflejas.

Para medir la cantidad de sangre, hay una tabla llamada primer período y llamada subclínica. Durante este período no se tienen en cuenta los síntomas clínicos y no hay retraso en la respuesta al estímulo, por lo que no se impone la purga criminal. Las medidas oscilan entre 0,1 y 0,5 gramos por litro de sangre. En este segundo período es de 0,5, 1,5 gramos por litro de sangre, una masa que ya se conoce como "borracho". Durante este tiempo, la satisfacción, la emoción, la pérdida de atención, la disminución de la retroalimentación y el campo de visión son evidentes.

El tercer período es el "envenenamiento absoluto", que se sitúa entre 1,5 y 2,5 gramos por litro de sangre, lo que provoca confusión, agresión y disminución del control. El cuarto período se conoce como el "cambio agudo de conciencia" y varía de 2,5 a 3,5 gramos por litro de sangre. Hay estupidez, indiferencia, coma y falta de coordinación. Finalmente, el quinto período es el "coma etílico", durante el cual el riesgo de muerte, paro respiratorio y enfermedades intestinales ya existe y es superior a 3,5.

En caso de trastornos de la conducción, es importante determinar el nivel de alcohol en la sangre del paciente que se somete a una prueba de alcohol en sangre para determinar la concentración de alcohol. En la sangre, la cantidad de gramos por litro de sangre.

2.2.2. Manejar en estado de ebriedad

Cifras estadísticas del INE, el Ministerio del Interior, el observatorio penal de la fiscalía, etc. Desafortunadamente, se puede ver que un porcentaje muy alto de incidencia de alcohol ocurre en muertes por accidentes de tránsito. Por esta razón, instó al Estado a castigar este comportamiento como un delito que normalmente se trata como una sanción administrativa en otros países del Perú, ya que las muertes por accidentes de tránsito se castigan con el consumo de alcohol

Este delito se castiga conduciendo un vehículo de motor más grande o más pequeño (como una motocicleta o un automóvil) con un contenido de alcohol en la sangre mayor de 0.5 gramos de alcohol por litro de sangre en los niños. Conductores de vehículos y 0.25 g de alcohol por litro de sangre

para conductores de vehículos o mercancías de pasajeros. El comportamiento suprimido es poner en peligro o poner en peligro la seguridad pública al conducir vehículos en la vía pública bajo la influencia del consumo de alcohol, exponiendo a los ciudadanos al peligro que puede provocar lesiones o pérdidas leves o graves. De la vida.

Aunque beber y conducir es una violación del derecho penal, se castiga con menos de dos meses a dos años, donde es más probable que se aplique el principio de conveniencia. Entre otras cosas, dado que esta es la primera vez que se comete este delito, se paga efectivamente un remedio de derecho civil, (Morillas, 2005, p. 74).

Sin embargo, si este comportamiento se combina con la desobediencia a la policía y / o la muerte o lesiones corporales graves, es un delito de muerte injusta. Es decir que lo que debería convertirse en una situación al comienzo de un delito menos grave, gracias a la suma de otros comportamientos criminales, se convierte en algo mucho mayor que incluso puede conducir a lo que la Corona solicite la detención preventiva. y el tribunal admite y el autor está detenido en una prisión.

El artículo 274 del Código Penal, que castiga la conducción bajo la influencia del alcohol con una pena de al menos 6 y como máximo 2 años para la persona que interviene mientras conduce un vehículo bajo la influencia del alcohol, como yo Dicho esto, con un mayor porcentaje de alcohol en sangre de 0.5 o más de 0.25 para los portadores. Es decir, sin haber participado en un accidente de tránsito, sin muerte o daños a la propiedad. En este caso, puede haber delitos de muerte culpable o lesiones ilegales como resultado de conducir un vehículo bajo la influencia del alcohol, lo que puede resultar en multas que excedan los 4 años de custodia efectiva. Es un requisito previo para poder solicitar la detención preventiva.

Por esta razón, el Código Penal establece delitos graves, muerte y daños corporales mientras conduce vehículos ebrios.

2.2.3. Característica del Delito de peligro común

Como veremos, el delito de peligro general se tiene en cuenta en los ataques a la seguridad pública.

"El desarrollo tranquilo y normal de la sociedad se ve afectado por acciones que perturban la calma y ponen en peligro los activos materiales y la integridad física de las personas".

"Esta característica proteccionista, que está prevista en las normas sobre activos legales, es más visible en el derecho penal, porque en esta rama de la ley, la norma apunta directamente a la represión de actos contrarios al mantenimiento de la protección de la ley, por ejemplo, el "crimen de asesinato, tratar de castigar las acciones contra la vida de la persona, el" delito de lesiones ", tratar de castigar las acciones que violan su honor, en el caso de los delitos contra El riesgo común son acciones que dañan la seguridad colectiva. "

La ley no incluye una definición de riesgo, es necesario definir un término válido para una mejor comprensión de este artículo. Será necesario identificar la noción de miedo desde una perspectiva ilegal y luego analizar si se puede aplicar a los llamados delitos peligrosos. Por tanto, las **principales características** a considerar a la hora de considerar los riesgos son las siguientes: a). Probabilidad o probabilidad de obtener un resultado. B) naturaleza nociva o perjudicial del resultado.

Para lograr este objetivo (protección de la propiedad legal mediante el uso de medios delictivos), el Estado utiliza la amenaza de sanción penal y trata de tomar acciones significativas, a través de las cuales busca transmitir un mensaje de gratitud.

2.2.4. Formas de participación en los Delitos de peligro común

Con respecto a los delitos de peligro abstracto, se observa que la distinción entre la persona que cometió el delito y otras personas que podrían haber sido participantes es complicada. De hecho, la naturaleza de los activos legales a proteger es difusa y no es fácil establecer el vínculo causal entre los diversos comportamientos y los ataques a la propiedad o al que debe

agregarse que los riesgos surgen en una sociedad compleja. Esto hace aún más difícil asignar el dominio de facto a un autor particular o el dominio funcional de facto en el caso de un coautor.

De esta manera, se violan los principios de inocencia y culpa, ya que no es seguro que la persona estuvo detrás de la acción, pero se decide asumir que está en origen y no como un simple participante, porque así se alcanza. Los objetivos máximos para la prevención temprana del delito y la intervención máxima. Al no distinguir los casos entre paternidad y participación en el crimen organizado, es sentenciado en base al derecho penal sin siquiera examinar quién controla el acto o simplemente examinar su forma o nivel de participación organizacional criminal.

2.2.5. Fiscalía de Transito y Seguridad Vial

El origen de la creación de los tribunales de tránsito y seguridad vial en Lima reside en el deseo de controlar, investigar y sancionar a los responsables de delitos de tránsito y seguridad vial en poco tiempo. Por esta razón, la autoridad judicial y el municipio provincial de Lima coordinaron y firmaron acuerdos interinstitucionales en 2012 para producir la Ley N°29391 que lo establece. El número 6 debería aparecer en el artículo N°46 de la ley orgánica de justicia, que también condujo a la creación de los tribunales de tránsito y seguridad vial.

En este contexto, la Fiscalía, por decisión del Fiscal Nacional, transformará la 59. a Fiscalía Provincial en la Oficina Provincial del Fiscal de Tráfico y Seguridad Vial, que está autorizada, en una etapa preliminar, para investigar todos los casos relacionados con el tráfico, incluido el poder judicial., todos los procesos que el tribunal de tráfico y seguridad vial ha escuchado y resuelto. Principio de Oportunidades en Accidentes de Tráfico

La conducción deteriorada es un delito que pone en grave peligro la vida y la integridad de las personas. Por ley, el límite autorizado de alcohol en sangre es de 0.50 gramos por litro, y alguien que excede estos valores comete un delito contra beber y conducir.

Para simplificar los procedimientos, el fiscal puede otorgar a los conductores acusados una salida según el principio de conveniencia, siempre que no haya ocurrido la muerte. De lo contrario, puede aplicarse el acuerdo de compensación. El principio de oportunidad es una salida alternativa del proceso que puede otorgarse a cualquier ciudadano que haya cometido un delito de bajo o medio nivel. Los fiscales de seguridad vial y vial del fiscal pueden explicar la relevancia de la aplicación del principio de conveniencia en un caso específico y pueden organizar la audiencia con las personas encuestadas. (Bacigalupo, 2008, p. 41).

En la audiencia, la persona investigada reconoce su delito y lamenta haber pagado una indemnización de capital al estado. Una vez que se completa el pago de las reparaciones, el fiscal ordena el cierre del procedimiento y la presentación de la denuncia. Esta ruta alternativa solo es posible en los siguientes casos: a) conducción deteriorada, b) desobediencia y resistencia a la autoridad, c) falta de ayuda. d) Fuga en el lugar del accidente de tráfico.

2.2.6. Delito De Conducción En Estado De Ebriedad

Este crimen comenzó a resolverse porque los legisladores temían que el sujeto recibiría contribuciones de la doctrina. Este crimen tiene una historia anterior a la sección 392 Inc. 9 del Código Penal de 1924, que dice lo siguiente: "Se le castiga con una multa de dos pies a cinco libras y una pena de prisión de dos a treinta días o solo una de estas oraciones. : En general, uno que causó un riesgo fácilmente predecible de lesiones corporales. "

Hay un elemento genérico en la naturaleza criminal que está asociado con dañar a la persona sin especificar la causa. Solo se mencionan acciones de cualquier tipo. Creemos que esta formulación es inadecuada, ya que se determinan tanto las causas como los efectos. Tales acciones también pueden ser diversas. Por otro lado, la pena se limita a la multa pero no a la pena de prisión. No se tiene en cuenta ninguna circunstancia agravante.

Es un tipo de delito muy general, amplio e impreciso que puede incluir beber y conducir y puede presentar una variedad de situaciones en las que una variedad de activos legales protegidos podrían verse comprometidos. Esta

descripción típica era la contenida en el Título V, que corresponde a "violaciones de seguridad en general".

Con respecto a las sanciones, por lo tanto, ni la pena de prisión ni la multa, que ya se considera parte del delito administrativo correspondiente, se limita a castigar el comportamiento con la prestación de servicios de caridad y exclusión, y no se tiene en cuenta ninguna circunstancia agravante.

Finalmente, el artículo, tanto en su nombre como en su descripción estándar, se modificó de la siguiente manera, teniendo en cuenta el artículo 1 de la ley N°27753 del 09/06/02:

Cualquier persona intoxicada por la presencia de alcohol en la sangre en una proporción de más de 0.5 gramos de litro o bajo la influencia de narcóticos, que conduce, usa u opera el vehículo motorizado, el instrumento, la herramienta, La máquina o cualquier otro análogo eliminado. una pena de prisión de hasta un año o treinta días como pena mínima y cincuenta días como pena máxima y, si es necesario, una impugnación de conformidad con el artículo 36 (6) y (7).

Si el agente proporciona transporte público o servicios de transporte pesado, la aprobación otorgada en los artículos 36 (6) y (7) es de al menos un año y no más de dos años o no más de 0 días. La variación anterior es más frecuente en términos de seguridad pública, ya que la descripción típica incluye algunas especificaciones. Sin embargo, como veremos en este tipo de desarrollo, existen errores o espacios de palabras, como nombres de herramientas, etc. Así como números relativos específicos. B. No se tiene en cuenta la conducción descuidada entre otros.

Cabe señalar que, además de las sanciones penales, también se imponen sanciones administrativas a los conductores que conducen un vehículo en estado de ebriedad o bajo la influencia de drogas, sanciones impuestas en caso de suspensión por el Ministerio de Transporte y comunicaciones se imponen el permiso de conducir o su almacenamiento y la boleta correspondiente, como se especifica en la tabla final de las normas de tránsito.

La ilegalidad debe ser ilegal y no debe contener motivos de justificación. La injusticia se define como un acto que daña los activos legales, que está legalmente mal visto o evaluado negativamente (Gómez López, 2003, p. 507). Al analizar la ilegalidad, se debe determinar si el comportamiento viola el sistema legal o si existe una justificación para aquellos previstos y sancionados en el Artículo 20 del Código Penal.

2.2.7. El delito de conducción en estado de ebriedad en el Código Penal Peruano

Este crimen ha sufrido una serie de cambios en su texto desde su formulación original en el Código Penal Peruano (1991), como se mencionó anteriormente. Según su lectura original, debido al comportamiento del conductor ebrio, solo fue castigado por proporcionar servicios de caridad por los cuales no fue sentenciado a prisión. Con el cambio provocado por la Ley N°27054, el oficial ebrio ya ha sido sentenciado a una pena de prisión de hasta dos años. Este cambio se debe en gran parte al aumento de los accidentes de tránsito registrados en 1990 y 2000, de 50,000 accidentes de tránsito en 1990 a 85,000 accidentes anuales en 2003. El número ha aumentado con los años hasta en el último cambio en 1990 en 2009 por la ley N°29439 que establece:

Si el agente brinda servicios de transporte público a pasajeros, mercancías o carga en general que están intoxicados, contienen más de 0.25 g de alcohol en la sangre o son encarcelados psicotrópicamente o sintéticamente bajo la acción de drogas tóxicas, estupefacientes y sustancias al menos un año y como máximo tres años, o en el caso del servicio comunitario que prevea setenta a ciento cuarenta días y la descalificación de conformidad con el Artículo 36 (7).

El examen de este tipo de delito muestra que la seguridad vial está protegida como un bien legal (Cabezas, 2010), y el tipo básico es que este delito es solo una actividad (Hurtado, 1987, p. 785) . Esto significa que no es obligatorio indicar la violación de un activo legal para que se configure

el delito, p. B. El delito de violaciones que implica una violación particular de un bien legal. Con respecto al tema activo del crimen, se dice que él es el que conduce un vehículo motorizado bajo la influencia del alcohol, drogas tóxicas, estupefacientes o sustancias psicotrópicas⁷. Además, el sujeto activo puede ser cualquiera, no se requieren requisitos especiales para realizar el comportamiento típico. Con respecto a los contribuyentes, la doctrina se refiere a la comunidad, lo que significa que cualquiera puede ser víctima de la negligencia de un conductor ebrio. (Serrano, 2000, p. 719).

En cuanto a su tipología subjetiva, el profesor Peña Cabrera enfatiza que "para la configuración del criminal injusto, el tipo criminal requiere necesariamente la presencia del elemento de fraude subjetivo". (Peña, 2010, p. 550). Por lo tanto, hablamos de la realización de este delito si un sujeto conduce un vehículo motorizado bajo la influencia de bebidas alcohólicas, drogas tóxicas, estupefacientes o sustancias psicotrópicas

2.2.8. Sanción Penal y Administrativa

Penalmente

La conducción deteriorada se encuentra en la sección 274 del Código Penal, que establece una sentencia de al menos seis meses o más de dos años o la prestación de servicios de caridad de 52 a 104 días. quien conduce, conduce u opera un vehículo motorizado mientras está intoxicado.

Como ya se mencionó, la multa es de 1 a 3 años si el autor proporciona servicios de transporte público para pasajeros, mercancías o carga en general, o 60 a 140 días para la prestación de servicios sin fines de lucro. En ambos casos, los autores están sujetos a la pena de descalificación prevista en el Artículo 36, párrafo 7, que consiste en la suspensión, retirada o incapacidad permanente para obtener una licencia de conducir para cualquier tipo de vehículo.

2.2.9. Delito cometido

A nivel nacional, la información contenida en el directorio estadístico de la Policía Nacional del Perú, muestra cifras significativas de los últimos años. El porcentaje de la representación del consumo de alcohol como factor en la ocurrencia de accidentes de tránsito entre 2011 y 2015 es, por lo tanto, diferente de la siguiente manera:

Año	Accidentes de tránsito causados por consumo de alcohol	% Sobre el total de accidentes
2011	8,849	10.43
2012	10,468	11.03
2013	12,021	12
2014	9,951	9.84
2015	7,754	8.12

Aunque hubo una ligera disminución en 2015 en comparación con años anteriores, la relación perjudicial entre el consumo de alcohol y la conducción es evidente. (Cabezas, 2010, p. 91)

Las graves consecuencias de beber y conducir han llevado a varios enfoques para resolver este problema en Perú. La normativa regula la comercialización de bebidas alcohólicas, la publicidad y penaliza el comportamiento peligroso resultante del consumo. Al alcohol le gusta beber y conducir, tanto administrativa como penalmente.

Por ejemplo, nuestra ley penal penaliza la conducción con discapacidad, como se establece en la sección 274 del Código Penal.

Artículo 274.- Conducción en estado de ebriedad o drogadicción

Quien se encuentre ebrio, conduzca u opere un vehículo con un contenido de alcohol en sangre superior a 0,5 gramo en la sangre bajo la influencia de drogas tóxicas, estupefacientes, psicotrópicos o sintéticos será expulsado de la prisión por al menos seis meses. Prestación de servicios benéficos menos de dos años o más o de cincuenta y dos a ciento cuatro días y con inhabilitación según el artículo, párrafo 7).

Si el agente brinda servicios de transporte público a pasajeros, comerciantes o cargueros en general personas ebrias, estos tienen más de 0.25 gramos de alcohol en la sangre o son encarcelados mental o artificialmente bajo la acción de drogas tóxicas, narcóticos y medicinas por al menos un año. Está viniendo. Y un máximo de tres años, o de setenta a ciento cuarenta días de prestación de servicio público y confiscación de conformidad con el artículo 36 (7).

Como se indicó anteriormente, el proyecto de ley en consideración propone enmendar los artículos 4, 7, 8 y 10 e incluir el inciso g) en los artículos 5 y 8-A de la Ley N°28681 para combatir contra los graves efectos del consumo de alcohol en el desarrollo. Accidentes de tráfico. Cada una de estas sugerencias se analiza a continuación.

La modificación del artículo 4

El proyecto de ley propone enmendar la sección 4 de la Ley N°28681 y fijar la siguiente redacción:

Artículo 4.- Locales o instalaciones.

Los propietarios, administradores, representantes o familiares de las entidades a que se refiere el artículo 3, en una de sus líneas o métodos, tienen las siguientes obligaciones además de las especificadas en las normas específicas:

a) Coloque carteles con las siguientes inscripciones en un lugar visible en el local o en el establecimiento: "SE PROHIBE LA VENTA DE BEBIDAS ALCOHÓLICAS MENORES DE 18 AÑOS DE EDAD".

b) No permita que menores ingresen a lugares donde la actividad principal es la venta de bebidas alcohólicas.

c) No comercialice bebidas adulteradas o contaminadas o bebidas que violen las regulaciones sanitarias aplicables.

d) Seguir los horarios establecidos por la autoridad competente. Los municipios establecen los tiempos de distribución, venta, suministro o entrega de bebidas alcohólicas a los usuarios finales.

Las regulaciones propuestas modifican el texto del póster, que debe ser instalado por instituciones autorizadas para comercializar bebidas alcohólicas para incluir la advertencia de que conducir en estado de ebriedad es un delito penal.

Como ya se mencionó, es cierto que el consumo de alcohol es un delito penal más allá de los límites establecidos por la ley, como se describe en el artículo 274 del Código Penal.

Aunque el texto propuesto para el artículo 4 de la Ley N°28681 no contiene datos específicos sobre el límite autorizado para la presencia de alcohol en la sangre, se cree que el objetivo es enviar un mensaje a advertencia, y no necesariamente una calificación legal para realizar.

Del mismo modo, la palabra (d) se modifica para que los municipios sean las autoridades competentes para fijar los horarios de comercialización de las bebidas alcohólicas. Esto es una aclaración en una situación que ya ocurre en la práctica, los gobiernos locales establecen el horario de apertura de las empresas que venden bebidas alcohólicas. (Baigún, 2018, p. 47).

También se debe tener en cuenta que la colocación de avisos o advertencias en carteles, envases y publicidad general sobre las consecuencias negativas del consumo de alcohol es una de las medidas incluidas en el área 4 de las opciones de política. y las intervenciones de la OMS.

La modificación del artículo 7

El proyecto de ley contiene la siguiente fórmula para la sección 7 de la Ley N°28681:

Artículo 7.- Etiquetado de envases y etiquetas.

La siguiente oración debe escribirse en letras legibles en un área de al menos el 20% del área total del paquete, paquete o similar, así como en las etiquetas de los envases utilizados para la comercialización de bebidas alcohólicas: "Beber demasiado alcohol es dañino" "Conducir con discapacidad es un delito".

Además, se debe agregar una tabla, que indica en promedio el volumen de la bebida alcohólica según el sexo y el peso de la persona, cuyo consumo puede exceder el contenido de alcohol autorizado al conducir y cometer un delito. . Las regulaciones especifican los detalles que debe contener la tabla anterior.

La enmienda propuesta a la cláusula 7 contiene tres elementos. El primero se refiere al espacio que debe ocuparse para el acondicionamiento o acondicionamiento de bebidas alcohólicas, las advertencias de consumo excesivo de alcohol, que aumenta este espacio del 10% al 20%.

El segundo punto se refiere al texto de la advertencia sobre beber y conducir. Como en la enmienda propuesta a la sección 4 de la Ley N°28681, se sugiere enfatizar que conducir en exceso es un delito.

El tercer elemento de la enmienda se refiere a la inclusión en el empaque o el empaque de una tabla informativa que indique el volumen de la bebida alcohólica, cuyo consumo, teniendo en cuenta el peso y el sexo del consumidor, podría exceder el límite de conducta.

En la misma línea que la opinión sobre la enmienda propuesta a la sección 4 de la Ley N°28681, creemos que la advertencia que se incluirá en la

comisión de un delito de conducción deteriorado es correcta y correcta, que puede tener un efecto positivo.

Sin embargo, debemos enfatizar que el proyecto no incluye soporte técnico para el porcentaje que debe fijarse como el lugar para colocar advertencias en el empaque de las bebidas alcohólicas. (Bacigalupo, 2009, p. 42).

En este sentido, aunque no existe una intención clara de que el texto de la advertencia sea visible y fácilmente legible por los consumidores, no hay nada que explique por qué el 20% del espacio en el empaque sería apropiado. En regulaciones similares en otros países, los porcentajes establecidos son alrededor del 20% y el 30% del paquete o paquete, por lo que esta no es una regla extraña o inusual. Sin embargo, creemos que la ley propuesta debería respaldar el porcentaje propuesto independientemente de si otras leyes tienen una regla similar. La adopción de regulaciones sin asistencia técnica adecuada podría restringir indebidamente la competencia y el mercado.

Con respecto a la inclusión de una tabla informativa de la cantidad de bebida alcohólica que se consumiría para exceder el límite de BAC, creemos que la propuesta podría tener un efecto negativo.

El proyecto no contiene ninguna información técnica que demuestre que los datos que se incluirán en la tabla de información se pueden calcular con precisión, es decir, que no hay ningún elemento técnico que determine que es posible determinar la cantidad de bebida alcohólica consumida hasta que se alcanza puede exceder los límites legales, dependiendo del tipo de bebida, el peso y el género del consumidor.

El proyecto señala que la tabla de información contiene cantidades aproximadas sin especificar errores o rangos de aproximación que proporcionarían información inexacta a los consumidores. (García, 1976, p. 274).

De hecho, los estudios muestran que no es posible comparar los efectos del consumo de bebidas alcohólicas de persona a persona, incluso si tienen

características similares al género o al peso, debido a la concentración de alcohol en sangre y sus efectos en los sentidos. También varían dependiendo de factores como la cantidad de horas de sueño, dieta, enfermedad, etc.

Aunque el propósito de la enmienda propuesta es que esta tabla sirva como una advertencia para que las personas sepan que cierto consumo de alcohol sería ilegal, creemos que es una advertencia que puede tener el efecto contrario ya que se considera aceptable, las personas lo interpretan como la cantidad de alcohol que se les permite beber mientras conducen, aunque el objetivo de la regulación debería ser, de hecho, evite el consumo de alcohol si esta es la persona que conduce un vehículo. (Landaverde, 2015, p. 24).

Por ejemplo, la advertencia sugerida para el empaque es en este sentido, ya que se recomienda no conducir después de consumir bebidas alcohólicas, independientemente de la cantidad consumida.

Debido a la inexactitud de la información y al posible efecto inverso, no consideramos apropiado incluir la tabla de información sobre la cantidad de bebidas por peso y sexo de la persona, en el paquete o en el paquete. Bebidas alcohólicas. (Lizarraga, 2012, p. 55).

La modificación propuesta para el artículo 8

El proyecto propone la siguiente redacción para el artículo 8 de la Ley N°28681:

Artículo 8.- Anuncios

Sin perjuicio de las disposiciones de las normas generales de publicidad, la publicidad de todas las bebidas alcohólicas está sujeta a las siguientes restricciones:

1. En los anuncios escritos, las condenas a que se refiere el artículo 7 de esta ley deben anotarse en caracteres legibles y a una distancia de al menos el 20% de la superficie total del anuncio.

2. La publicidad audiovisual transmite visualmente las condenas a que se refiere el artículo 7 de esta ley por un período de al menos tres (3) segundos.

4. Con respecto a la publicidad por radio, las oraciones al final del anuncio deben estar redactadas lentamente: "BEBER SOBRE LAS BEBIDAS ALCOHÓLICAS ESTÁ DAÑANDO" "CONducir EN UNA CONDICIÓN DE ALCOHOL ES CRIMEN".

5. No es posible utilizar argumentos que induzcan el consumo de menores.

Básicamente, la propuesta incluye una advertencia para cometer un delito al conducir en estado de ebriedad en publicidad impresa, radioactiva y audiovisual.

Creemos que esta propuesta podría tener un impacto positivo siempre que la advertencia sobre el delito de conducir con problemas sea correcta. Aunque el crimen está estrictamente configurado para exceder solo un cierto nivel de alcohol en la sangre, la advertencia requiere que los consumidores entiendan rápidamente el texto simple.

Sin embargo, como comentario sobre la propuesta, debemos enfatizar que el proyecto no admite el porcentaje de espacio que deben tomar las advertencias en los anuncios escritos, que se establece en 20%, o el tiempo que debe usarse en anuncios audiovisuales. En tres segundos. (Morilla, 2005, p. 96)

La incorporación del inciso g) al artículo 5

El artículo propone incluir un artículo (g) en el artículo 5 de la Ley 2 286, 1, que será el siguiente:

Artículo 5.- Restricciones a la venta, distribución, distribución y consumo de bebidas alcohólicas.

Venta ambulatoria, distribución, distribución para consideración o consumo libre y directo de todo tipo de bebidas alcohólicas, cuando corresponda:

(A) menores de 18 años de edad;

(B) en todo tipo de instituciones educativas, públicas o privadas;

(C) Atención de salud, pública o privada.

(d) En centros de entretenimiento para menores.

(E) Para personas en vehículos de motor.

(F) En vías públicas.

(Q) en todo tipo de establecimientos ubicados en los límites de las carreteras que forman redes nacionales de carreteras o áreas circundantes con acceso directo a ellas;

La inclusión de la subsección (g) del Artículo 5 impone una restricción adicional a la comercialización y consumo de bebidas alcohólicas en ciertas áreas, proporcionando todo tipo de instalaciones a la red nacional de carreteras y áreas que tienen acceso directo a ellas. La Red Nacional de Carreteras se compone de las principales carreteras que conectan el país.

Si bien es posible determinar cómo se aplicarían las restricciones propuestas en la letra g) del Artículo 5 del proyecto, creemos que su aplicación tiene desventajas, ya que también indica que se aplicaría a "áreas". Áreas circundantes que tienen acceso directo a carreteras en la red nacional de carreteras.

Ni el texto propuesto para el literal (g) ni las razones del proyecto describen qué áreas adyacentes o áreas de acceso directo deben entenderse, lo que conduce a errores en la aplicación de la regla propuesta.

Creemos que esta regla debería ser más precisa y puede determinarse en función de la distancia desde una instalación comercial en relación con la carretera actual.

Con respecto a la prohibición, ahora debemos afirmar que la prohibición o prohibición de la comercialización y el consumo de bebidas alcohólicas es parte de 5 de las opciones e intervenciones políticas establecidas por la Organización Mundial de la Salud (OMS) en su estrategia global para reducir las opciones dañinas. Son. De alcohol”.

En este sentido, la prohibición de la comercialización y consumo de bebidas alcohólicas en las carreteras nacionales tendrá un impacto positivo en la reducción del número de accidentes de tránsito causados por el consumo de alcohol, dado que las carreteras nacionales tienen límites de velocidad más altos que las áreas urbanas. Fue un factor importante no solo en la generación sino también en la gravedad de los accidentes de tránsito. (Gómez, 1941, p. 74).

La incorporación del artículo 8-A

El último cambio propuesto por el proyecto es la inclusión del Artículo 8-A, que contendrá las siguientes palabras:

Artículo 8-A de establecimientos en carreteras nacionales: todos los anuncios de bebidas alcohólicas están prohibidos en los establecimientos mencionados en el Artículo 5 (g) de esta Ley, y es obligatorio que el exterior y el interior de dichos establecimientos muestren carteles visuales con la siguiente inscripción. : "Prohibido su venta. Gastos. 28681 Distribución y consumo de bebidas alcohólicas según lo ordena la ley.

Como puede verse, existe una prohibición que va de la mano con la restricción establecida en el Artículo 5 (g) que se aplica a la publicidad de bebidas alcohólicas en los establecimientos cubiertos en las cartas mencionadas.

La prohibición de la comercialización o publicidad de bebidas alcohólicas es parte de una intervención establecida por la Región 6 de Policy Options y la OMS.

A este respecto, tales medidas son aceptables como parte de una estrategia que un estado puede adoptar para reducir los efectos nocivos de la ingesta de alcohol en relación con los vehículos de motor. (Muñoz, 2013, p. 16).

En vista de las observaciones similares hechas con respecto a la introducción del texto (g) del Artículo 5 de la Ley Núm. 264, 1, creemos que el consumo de alcohol está prohibido por la prohibición de publicidad establecida con el Artículo A del proyecto. Esto tendrá un impacto positivo en la reducción de la cantidad de accidentes de tránsito.

2.2.10. La concentración de alcohol en la sangre por encima del 0.0 g/l produce efectos negativos en un conductor de transporte público o privado

Los efectos del alcohol en el cuerpo pueden variar según la ingesta de alcohol. En la tabla que figura en el Manual de seguridad vial, la sangre varía de 0.01 a 0.10 g / L de alcohol, lo siguiente puede ser: "Disminución de varias funciones cerebrales, comportamiento constante durante el trabajo, atención y estado de alerta reducidos, reflejos lentos, deterioro Reducción de la coordinación y la fuerza muscular. "

La debilidad de las facultades de consumo de alcohol aumenta en gran medida el riesgo de accidentes tanto para los conductores como para los motociclistas y peatones, y este consumo suele ser el contribuyente más importante a los accidentes de tráfico en países con gran cantidad de vehículos motorizados. Se indica como uno de los factores. (Avalos, 2002, p. 52).

Esto significa que "con una botella de cerveza, que contiene 7,2 gramos de alcohol para una persona de 60 gramos, la medida sería 0,17 con cuatro botellas, puede alcanzar 0,8 gramos por litro de sangre, que tendría una

calidad diferente a la del vino. Un vaso es 0.4 y dos vasos de whisky con 40 grados de respirador pueden alcanzar 0.78 gramos de sangre por litro (Gómez, 2003, p. 53). De hecho, una persona en una colección familiar, por compromiso, acepta de uno a tres vasos. Cerveza, porque existe el temor de que cuando conducen sus vehículos públicos o privados, puedan detenerlo y usar la dosis correspondiente de etileno, pero no pueden aceptar el hecho. No tenga en cuenta que la ingesta de uno o dos vasos de cerveza es suficiente para causar efectos en el cuerpo, efectos que luego pueden conducir a un grave accidente de tráfico.

En un país como el nuestro, donde la cerveza u otras bebidas alcohólicas de los conductores, ya sean públicas o privadas, es un hecho cotidiano, uno de los accidentes de tránsito más frecuentes en América del Sur. Es necesario y necesario cambiar el límite actual permitido por el código penal. (Silva, 2000, p. 37).

2.2.11. Efectos complementarios a la propuesta de reducción del límite de alcohol en la sangre en los delitos de conducción en estado de ebriedad

Proponer una reducción en el límite permitido para el consumo de alcohol en sangre significa proponer una gama de efectos que se expondrán en las siguientes líneas.

Primero, proponemos que el conductor que excede el límite propuesto de más de 0.0 g / L de alcohol en la sangre, sea confiscado del vehículo y luego proceda con la incautación que afecta a la persona condenada por conducir el automóvil. Mientras sirve como una penalización adicional. Cuando eres culpable estás borracho. Los bienes se transfieren al territorio estatal, pero se propone subastar el vehículo a través de una subasta pública aquí, ya sea que el conductor sea el propietario o un tercero, y el dinero recibido de esa operación es para ayudar a cubrir los gastos, Pueden sufrir. (Moreno, 2000, p. 63).

La propiedad incautada tendrá la garantía de pagar la multa que se aplicará al conductor que se encuentre en estado de etilo. La multa mínima debe ser de 10 unidades impositivas, una cantidad preventiva y ejemplar que prohíbe a los conductores beber alcohol.

Con un consumo de alcohol en el cuerpo superior a 0.01 a 0.10 g / litro en la sangre, solo produce efectos negativos para el conductor en ese estado, como disminución de la función cerebral, falta de atención, coordinación y reflejos en el cuerpo; Efectos que tienen más probabilidades de provocar un accidente de tráfico. Por lo tanto, es necesario reducir el límite con el Código Penal 0.25 g / L y el límite actual de 0.50 para los sectores público y privado, respectivamente.

Esta multa de 10 UIT debe pagarse bajo la garantía de la subasta de automóviles y debe haber un período máximo de un año para pagar la multa.

En segundo lugar, el sujeto incautado mientras conducía ebrio, su licencia de conducir se desactivará permanentemente. Esta disposición muy estricta responde a la alta mortalidad por accidentes de tráfico, conduciendo ebrio como una de sus principales causas.

Y tercero, una persona que tenga evidencia de consumo de alcohol u otras sustancias venenosas mientras conduce en transporte público o privado, será llevada a la estación de policía para el examen toxicológico o etílico relevante realizado en los laboratorios de las estaciones de policía. Pero en muchas ocasiones, han surgido prejuicios cuando un conductor ebrio es llevado a las estaciones de policía, por ejemplo, si un oficial de policía conducía con la presencia de alcohol en la sangre, mientras se esquivaba con etilo Pueden ocurrir irregularidades. (Kabies, 2010, p. 52)

Por lo tanto, se propone que estas investigaciones no se lleven a cabo en las estaciones de policía para evitar irregularidades, sino por personal del Ministerio de Transporte, que tendrá laboratorios donde los conductores ebrios se someten a pruebas de alcohol etílico. Será la policía la que

garantice que los sujetos hayan sido presentados en la investigación correspondiente.

2.2.12. Propuesta modificatoria de los artículos referentes a la conducción en estado de ebriedad

Se propone modificar los artículos relacionados con la conducción en estado de ebriedad regulados por los artículos 274, 111 (último párrafo) y 124 (último párrafo), para que cada uno de ellos se configure de la siguiente manera:

Artículo 274:

Cualquier persona que esté intoxicada proporciona transporte público o utiliza transporte privado, con la presencia de alcohol en la sangre, en una proporción superior a 0.0 gramos de litros, o los efectos de drogas tóxicas, drogas, sustancias psicotrópicas o sintéticas. En un vehículo motorizado para conducir, conducir o maniobrar, desde prisión por no menos de seis meses o más de tres años o entre cincuenta y ciento cuarenta días Prestación de dicho servicio y el artículo será sancionado con descalificación por 36, inciso 7.

Artículo 111 (último párrafo):

El encarcelamiento no será inferior a cuatro años y la incapacidad no excederá de ocho años, cuando corresponda, de conformidad con el artículo 36, párrafos 4, 6 y 7, si la muerte se realiza a través de un vehículo motorizado o arma de fuego, cuando sea oficial Está sujeto a los efectos de drogas tóxicas, sustancias psicotrópicas, sustancias psicotrópicas o sintéticas, o la presencia de alcohol en la sangre en una proporción mayor a 0.0 gramos de litros para transporte público y privado, o cuando Prad es causada por el incumplimiento de las normas de tráfico técnicos.

Artículo 124 (último párrafo):

El encarcelamiento no será inferior a cuatro años ni superior a seis años, si corresponde, de conformidad con el artículo 36, párrafos 4, 6 y 7, si hay daños a través de vehículos o armas de fuego. Drogas tóxicas, drogas, sustancias psicotrópicas o sintéticas, o en transporte privado y público, o cuando el delito es causado por la falta de normas técnicas de tráfico, en presencia de alcohol en sangre en una proporción de más de 0.0 gramos por litro.

Y como *última propuesta*, la modificatoria del inciso 7 del artículo 36 del Código Penal, lo cual señalaría lo siguiente:

Artículo 36, inciso 7 (modificado):

7. Se corrigió la incapacidad para conducir todo tipo de vehículos automotores.

2.2.13. Los límites mínimos aplicados a los conductores en la legislación comparada han tenido efectos positivos en la reducción de accidentes de tránsito

El estado de Perú no solo ha endurecido sus restricciones para los conductores ebrios y, por lo tanto, ha reducido las muertes por accidentes de tránsito, sino que algunos países, como Colombia, Chile y Uruguay, han tenido estos agentes operando vehículos con alcohol en sangre. Ha modificado su ley para aprobar el comportamiento. Con la aplicación de la Ley N°1696, Colombia redujo el número de accidentes de tránsito de 2011 a 2014 en un 50%, como ya se mencionó.

La Ley número 18.290, llamada "Tolerancia Cero" en Chile, por su parte, siempre que la cantidad de alcohol en la sangre se reduzca de 0.5 a 0.3 gramos por litro, en su pico más bajo, y de 1.0 a 0.8 gramos por litro. Litros de alcohol en sangre como límite máximo. Esto tuvo un efecto positivo en la reducción del límite de alcohol en sangre al reducir la frecuencia anual de accidentes de tráfico en el país del sur.

Uruguay es uno de los pocos países del mundo que puede castigar a los conductores que tienen más de 0.0 g / L de alcohol en la sangre a través de la Ley número 19360, antes de dar este alcohol a sus conductores. El límite fue de 0,3 g / litro. Hay accidentes de tránsito en el país oriental y actualmente 12 muertes por cada 100,000 habitantes, una cifra alentadora si tenemos en cuenta que el número promedio de muertes es de 16 por cada 100,000 residentes en América Latina.

Las enmiendas al Artículo 274 del CP se han visto afectadas, como ya se mencionó, por el alto número de accidentes de tránsito que ocurren en el país, y para intensificar las sanciones, porque si tomamos esto en cuenta de antemano, Las restricciones para los conductores eran solo económicas, pero ahora se procesan, se envían bajo custodia y se procesan en un corto período de tres días, con solicitudes de procesamiento inmediato. Existe una revocación definitiva de la licencia de conducir.

2.2.14. Principio de oportunidad

Cuando una persona comete un delito por primera vez y, sin embargo, tiene todo el deseo de cambiar y corregir su error, el estado le brinda la posibilidad de darle una oportunidad y excepcionalmente no le permite iniciar una audiencia o tomar una decisión sin sanción penal, por la aplicación del principio de probabilidad. El principio de probabilidad es un poder que ayuda al fiscal a que en ciertos parámetros y excepciones tenga la discreción de utilizar y continuar el proceso penal o de abandonar y dar por terminado el proceso ya iniciado. Por ello, esta persona jurídica es la acusación que tiene el fiscal para evitar el proceso penal antes de llegar a un acuerdo sobre los daños causados por el imputado, antes de que las partes hayan llegado a un consenso, ya sea en una solicitud ejecutiva o procesal. Si el fiscal trabaja para hacer cumplir el principio de oportunidad de oficio, el acusado debe hacerlo si ha aceptado la propuesta, ya que este principio debe ser aplicado por el fiscal por una razón que es la indemnización civil por daños. (García, 1976, p. 749).

Los orígenes de la teoría de la probabilidad se pueden rastrear y aplicar en las primeras etapas, en las primeras etapas de la investigación y en las etapas intermedias. Es responsabilidad del fiscal hacer cumplir la misma durante la etapa preliminar, pero si se regula la formalidad de la instrucción y la continuación de la instrucción preliminar, será necesario aplicar el principio enunciado por el juez de la investigación preparatoria. Es importante comprender completamente la importancia y los beneficios de utilizar el principio de oportunidad. Su verdadera aplicación funcionará no solo las partes, sino también la administración de justicia, por lo que no tendrán que acudir al juicio oral en asuntos menores o en casos de menor trascendencia jurídica.

El primero se refiere a la falta de necesidad de castigo, que se define en el artículo 2 numeral 1 (a) del nuevo Código Procesal Penal. El segundo supuesto se relaciona con la falta de aptitud prescrita en el artículo 2 con el numeral 1 (b) que incluye una orden de absolución del agente del delito mínimo, mostrando que en vista de las circunstancias del imputado real y los siguientes artículos del Código Penal, Considerando que es consistente con las circunstancias relevantes, es decir, el artículo 14 que trata el error de tipo y la prohibición, el artículo 15 estipula sobre el error de entendimiento cultural, el artículo 16 simplifica el esfuerzo, el artículo 21 trata de la seguridad, el artículo 22 se refiere a la responsabilidad limitada debida, artículo 25 en el caso de cooperación y cuando se comprueba que no se ha comprometido ningún interés público serio en sus procedimientos, tampoco es apropiado si el delito está relacionado con más de 4 años de prisión o uso público de la condición, comprometidos con el entretenimiento.

Cabe señalar que el principio de probabilidad como método procesal es una herramienta alternativa, que se conserva íntegra y justamente en los siguientes casos: por falta de necesidad de aprobación, por falta de reputación de aprobación; Asimismo, se deben considerar los elementos de origen: cuando las personas se ven afectadas por un delito, la gravedad

mínima del delito y la culpabilidad mínima del agente; Está establecido en los artículos 2 y 1 del Código de Procedimiento Penal y confirma que se está procesando un presunto delito o un caso de menor importancia jurídica. (Avalo, 2002, p. 66).

Cuando se cumplan los supuestos de descendencia y cuando se llegue a un acuerdo entre el perjudicado y el imputado para la reparación de daños, el fiscal podrá ordenar la aplicación del principio de probabilidad si en la sede fiscal; Pero, ¿cuál es la formalidad de la investigación y la disponibilidad continua de la investigación inicial? El juez de instrucción estará obligado a utilizar este principio, pero no todos, para proteger los derechos de la parte agraviada y la facultad de procesar al demandante para asegurar el pago de la indemnización civil y de ser así, el agente no paga la indemnización civil puede anular el principio. En particular, las pérdidas de civiles se pueden dividir en un período de nueve meses. El demandante emitirá una decisión final de desatención desde el inicio del proceso penal y el levantamiento del caso. De hecho, este sería en la sede fiscal, pero cuando se formalizó la investigación, la averiguación previa en este caso solicitó al juez que sobresea el caso.

2.2.15. Principios de legalidad

La producción y comercialización de bebidas alcohólicas no es un negocio común. Existe información suficiente sobre los efectos nocivos del consumo de bebidas alcohólicas en la salud humana. Pero también es un consumo que tiene implicaciones de seguridad, ya que el consumo excesivo o descontrolado causa daños graves a la sociedad, como el colapso familiar, los accidentes de tránsito, las lesiones y las muertes.

Es por eso que en Perú, como en la mayoría de los países, las actividades de producción, comercialización, consumo y publicidad de bebidas alcohólicas están cubiertas por el reglamento, incluida la Ley N°28681, una ley que establece la comercialización, consumo y consumo de bebidas alcohólicas. Controles publicitarios. Y sus normas, aprobadas por el Decreto Supremo N°012-2009-SA. Aunque esta regulación está en plena

aplicación, en la práctica no implica necesariamente que haya logrado el resultado esperado o el nivel óptimo de control en la comercialización y consumo de bebidas alcohólicas. De hecho, uno de los problemas más importantes del país es el vínculo negativo entre el consumo de bebidas alcohólicas y la conducción de vehículos.

Precisamente sobre este aspecto es que el Proyecto de Ley No. 144/2016-CR fue preparado en el Congreso de la República, que propone que se incluyan ciertas enmiendas a la Ley 28681, que se establece en el proyecto, El objetivo es reducir el impacto sobre el consumo de alcohol en la generación. De accidentes de tráfico.

Marco legal

El proyecto de Ley N°144/2016-CR tiene la intención de enmendar la Ley N°28681, por lo que analizaremos las disposiciones de esta ley. Pero también es necesario revisar el contenido del Código Penal sobre escribir un delito mientras se conduce ebrio.

Comentarios

La propuesta de análisis propone enmiendas a los Artículos 4, 7, 8 y 10 e incluye la subsección (g) del Artículo 5 y el Artículo 8-A de la Ley N°28681.

La ley que rige la comercialización, consumo y publicidad de bebidas alcohólicas, la Ley N°28681, tiene los siguientes objetivos:

Artículo 1.- Objetivo del equipo.

El propósito de esta ley es establecer regulaciones que rijan la comercialización, consumo y publicidad de bebidas alcohólicas de todos los grados, para que puedan advertir y reducir su daño a la salud humana, a la familia y a terceros. Priorizar la prevención del consumo. Para la protección de menores."

Considerando que el artículo 2 establece que su alcance sería el siguiente:

Artículo 2.- Alcance

Las disposiciones de esta Ley se aplican a todas las personas físicas o jurídicas, públicas o privadas, que fabrican, comercializan, distribuyen, suministran o consumen bebidas alcohólicas en todo el país.

Por lo tanto, la Ley N°28681 reconoce que las actividades de comercialización, consumo y publicidad de bebidas alcohólicas, aunque no están prohibidas, están sujetas a la regulación de que el consumo de bebidas alcohólicas se origina en las personas, como su propia salud. Y exposición a terceros. Fiestas, disolución familiar, entre otros.

Así, ya en el Artículo 3, la Ley N°28681 limita la comercialización de bebidas alcohólicas a establecimientos aprobados para este fin:

Artículo 3.- Tras su aprobación.

Solo aquellos establecimientos aprobados por los municipios bajo su jurisdicción pueden comercializar bebidas alcohólicas al público con líneas específicas o modularidades y regulaciones establecidas en las regulaciones y regulaciones municipales y restricciones establecidas en esta ley. No se presentarán casos para establecimientos dedicados exclusivamente a la comercialización de bebidas alcohólicas de todas las instituciones y deben ubicarse en locales a menos de 100 metros de las instituciones educativas.

Finalmente y temporalmente, la venta y el consumo de bebidas alcohólicas pueden permitirse en exposiciones o eventos públicos.

El vínculo causal entre el consumo de bebidas alcohólicas y la generación de una proporción significativa de accidentes de tráfico se ha desarrollado en una gran cantidad de estudios e información estadística.

Por ejemplo, en su informe "El alcohol y la salud pública en Estados Unidos" en 2007, la Organización Panamericana de la Salud afirma que el alcohol no es un producto común porque tiene la naturaleza de una droga con efectos tóxicos, que causa intoxicación e intoxicación. Y con un consumo

excesivo, puede provocar la muerte, enfermedades crónicas, accidentes, lesiones y problemas sociales.

El informe anterior también establece que del 20 al 50% de las personas muertas en accidentes de tránsito en el área están relacionadas con el consumo de alcohol.

2.2.16. Teoría del fundamento político-criminal

Como Villavicencio señala acertadamente, la política delictiva es "una disciplina con una base empírica que forma parte de la política legal del estado, que a su vez integra su política general" (García, 1976, p. 27), en otras palabras. Es un conjunto. Decisión del estado de completar el crimen que ocurre hoy. (Sánchez, 1997, p. 189).

En el caso específico, se ha buscado la implementación de regulaciones que reduzcan los accidentes de alto tráfico en Perú, y es que en los últimos diez años, desde 2004, en principio, para 2014, se han reportado un promedio de 71 mil accidentes. Esta cifra alcanzó 101 mil, de los cuales conducir ebrio es más de un tercio. De estos accidentes. En 2015, aunque esto es cierto, la cifra cayó a 95,000 accidentes de tránsito, aún más alta que en otros países del mundo. (Di Carpio, 2015, p. 5). Para hacer todo esto, los cambios en el artículo 274 del CP, como ya se mencionó, se deben a los altos accidentes de tránsito y las severas sanciones que ocurren en el país, porque si tenemos en cuenta que el comienzo Solo había restricciones para los conductores ebrios. Finanzas, pero ahora se pueden tratar en un corto período de tres días con solicitudes de proceso inmediatas, enviadas a custodia y revocación final de su licencia de conducir.

Sin embargo, a pesar de las sanciones administrativas y penales para los conductores ebrios de acuerdo con la regulación actual del Artículo 274 del CP, el límite aún permitido es 0.25 para los conductores de transporte público y 0.50 para el transporte privado a aquellos que abusan de las bebidas alcohólicas. Se otorgan algunas licencias. En este contexto, como una modificación de los artículos relacionados con la conducción en estado

de ebriedad, se propone que es diferente del límite permitido estrictamente llamado "tolerancia cero", es aprobar al conductor que tiene 0.0 g / alcohol en sangre.

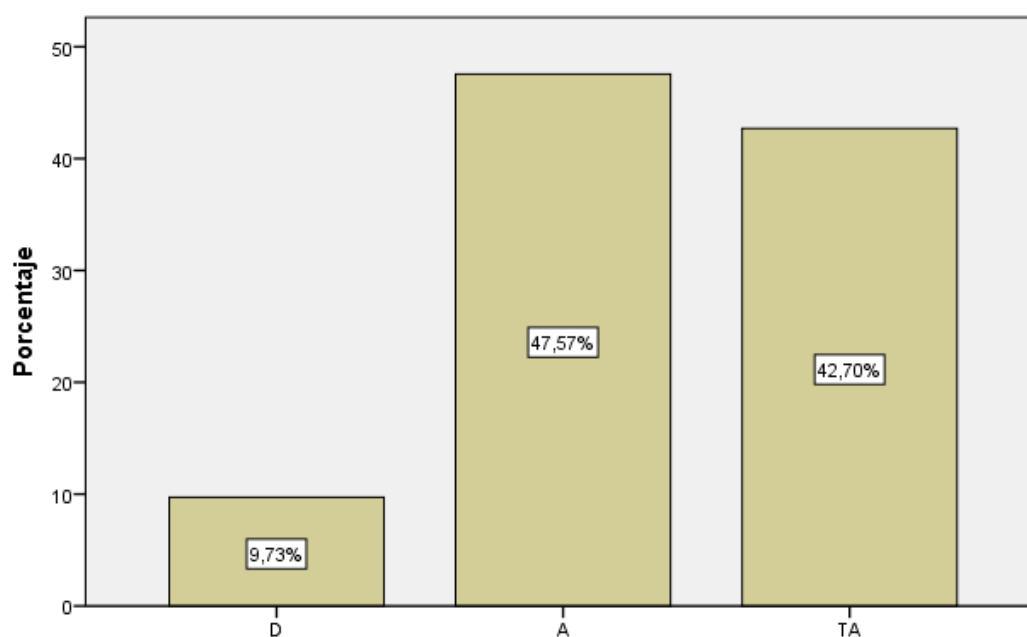
CAPITULO III: RESULTADOS Y DISCUSIÓN DE LA INVESTIGACIÓN

3.1. Resultados en tablas y figuras

Tabla 1: Límite de alcohol

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válido	D	18	9,7	9,7	9,7
	A	88	47,6	47,6	57,3
	TA	79	42,7	42,7	100,0
	Total	185	100,0	100,0	

Figura 1: ¿Considera usted que al reducir el límite de alcohol se podrá disminuir los altos índices de delitos cometidos por estado de ebriedad?

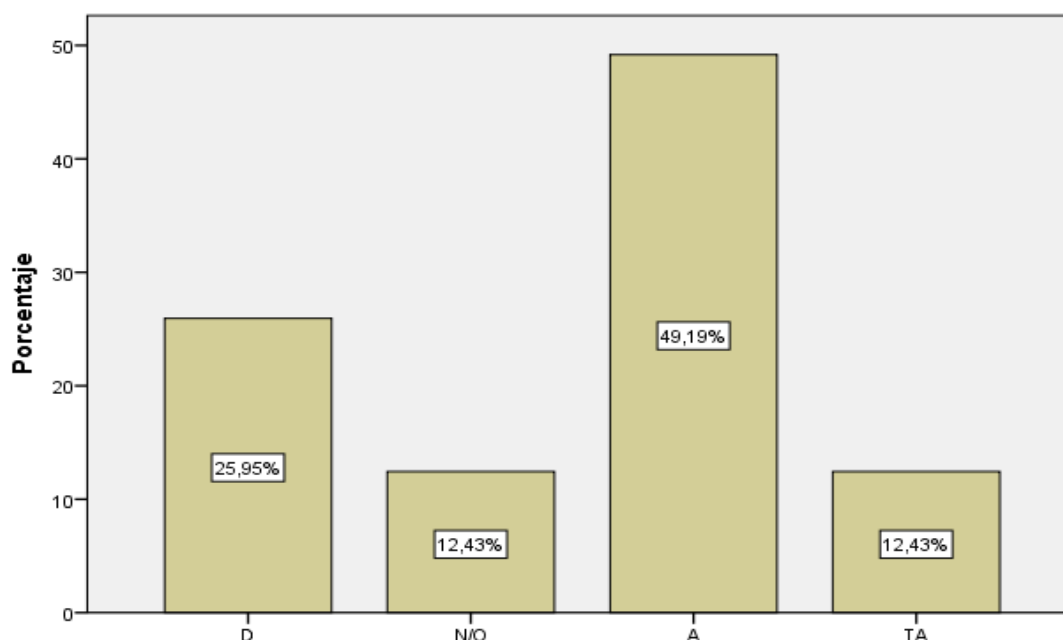


Descripción: Los resultados en función a si al reducir el límite de alcohol se podrá disminuir los altos índices de delitos cometidos por estado de ebriedad, se tiene que: 42.70% están totalmente de acuerdo, el 47.75%, están de acuerdo, el 9.73% en desacuerdo.

Tabla 2: Limite de alcohol establecido

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válido	D	48	25,9	25,9	25,9
	N/O	23	12,4	12,4	38,4
	A	91	49,2	49,2	87,6
	TA	23	12,4	12,4	100,0
	Total	185	100,0	100,0	

Figura 2: ¿Cree usted que el límite de alcohol establecido por la normatividad peruana es ineficaz?

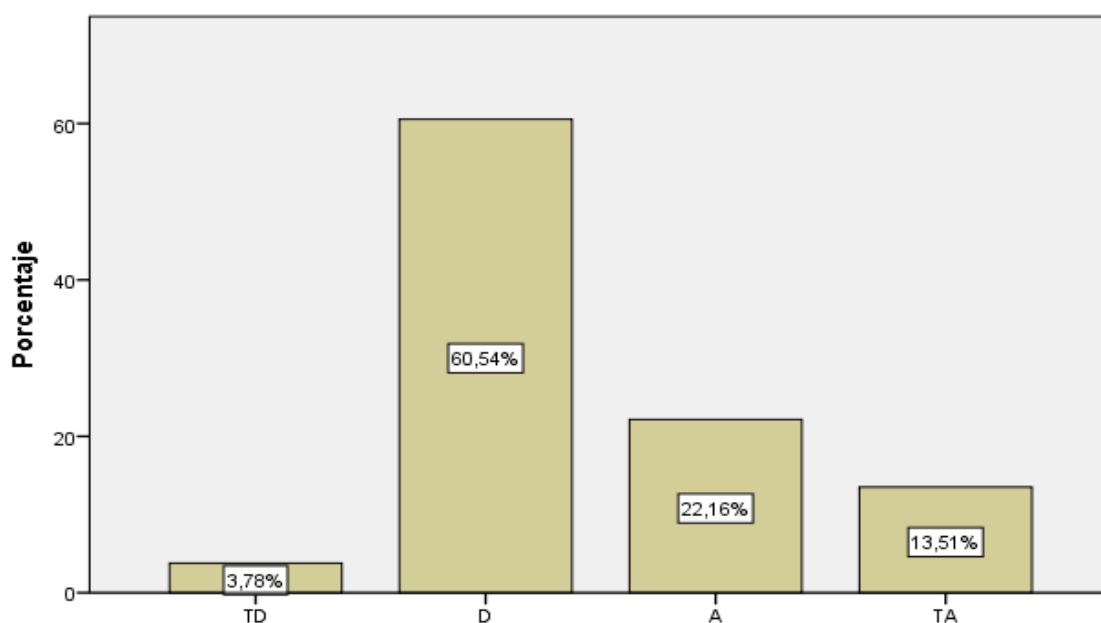


Descripción: Los resultados en función a si el límite de alcohol establecido por la normatividad peruana es ineficaz, se tiene que: 49.19%, están de acuerdo, el 25.95%, están totalmente en desacuerdo, el 12.43%, están en desacuerdo, mientras que, el 12.43%, están totalmente de acuerdo.

Tabla 3: Artículo 274 del Código Penal

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válido	TD	7	3,8	3,8	3,8
	D	112	60,5	60,5	64,3
	A	41	22,2	22,2	86,5
	TA	25	13,5	13,5	100,0
	Total	185	100,0	100,0	

Figura 3: ¿Considera usted que los delitos que establecen el art. 274 del Código Penal son causados por el alcohol?

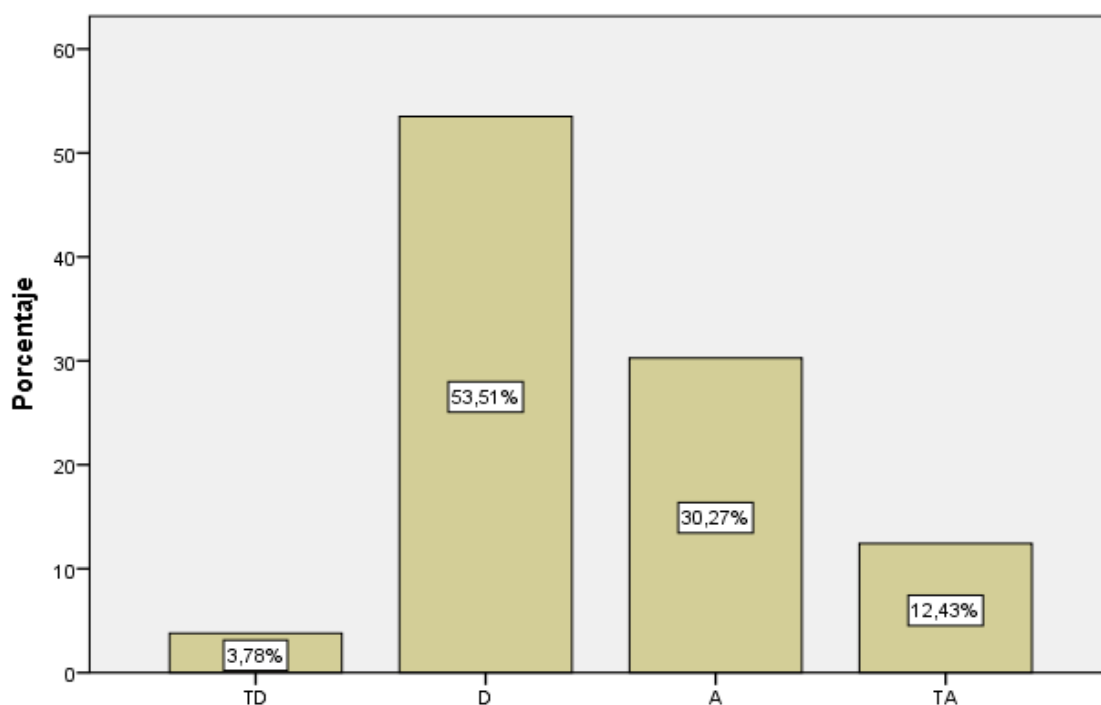


Descripción: Los resultados en función a se cree que los delitos que establecen el art. 274 del Código Penal son causados por el alcohol, se tiene: 60.54% están desacuerdo, el 22.16%, están ni de acuerdo ni en desacuerdo, el 13.51% están totalmente de acuerdo, mientras que 3.78% están totalmente en desacuerdo.

Tabla 4: Falta de Cultura

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válido	TD	7	3,8	3,8	3,8
	D	99	53,5	53,5	57,3
	A	56	30,3	30,3	87,6
	TA	23	12,4	12,4	100,0
	Total	185	100,0	100,0	

Figura 4: ¿Cree usted que los delitos que establecen el art. 274 del Código Penal no son ocasionados por falta de cultura?

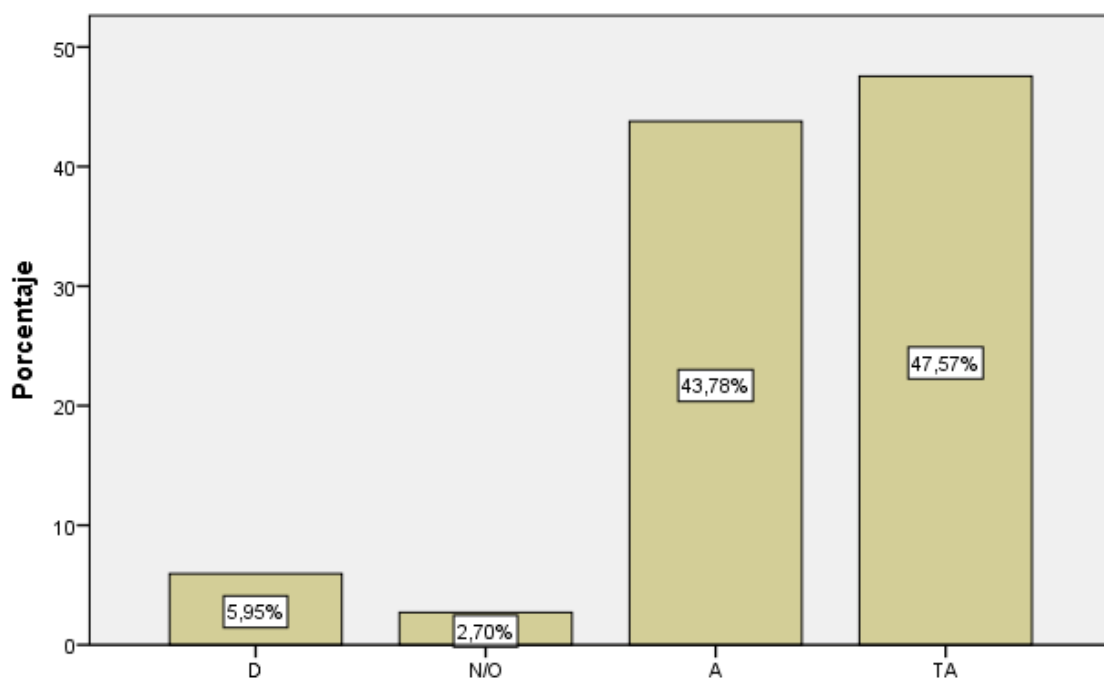


Descripción: Los resultados en función a si cree que los delitos que establecen el art. 274 del Código Penal no son ocasionados por falta de cultura, se tiene: 53.51% están en desacuerdo, el 30.27% están de acuerdo, el 12.43% están totalmente de acuerdo, mientras que 3.78% están totalmente en desacuerdo.

Tabla 5: Límite de alcohol

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válido	D	11	5,9	5,9	5,9
	N/O	5	2,7	2,7	8,6
	A	81	43,8	43,8	52,4
	TA	88	47,6	47,6	100,0
	Total	185	100,0	100,0	

Figura 5: ¿Considera usted que el actual límite de alcohol a disminuido algún porcentaje de los delitos por estado de ebriedad?

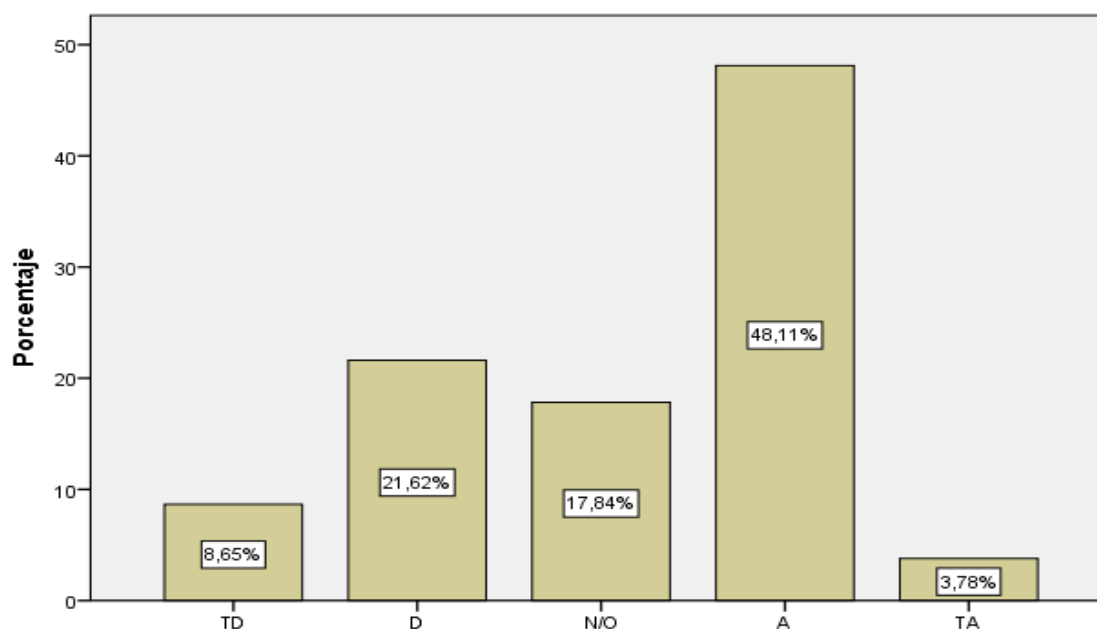


Descripción: Los resultados en función a si cree que el actual límite de alcohol a disminuido algún porcentaje de los delitos por estado de ebriedad, se tiene que: 47.57% están totalmente de acuerdo, 43.78% están de acuerdo, el 5.95% están totalmente en desacuerdo, mientras que 2.70 están en desacuerdo.

Tabla 6: Conocimiento de la Población

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válido	TD	16	8,6	8,6	8,6
	D	40	21,6	21,6	30,3
	N/O	33	17,8	17,8	48,1
	A	89	48,1	48,1	96,2
	TA	7	3,8	3,8	100,0
	Total	185	100,0	100,0	

Figura 6: ¿Cree usted que la población tiene conocimiento del límite de alcohol establecido por las leyes peruanas?



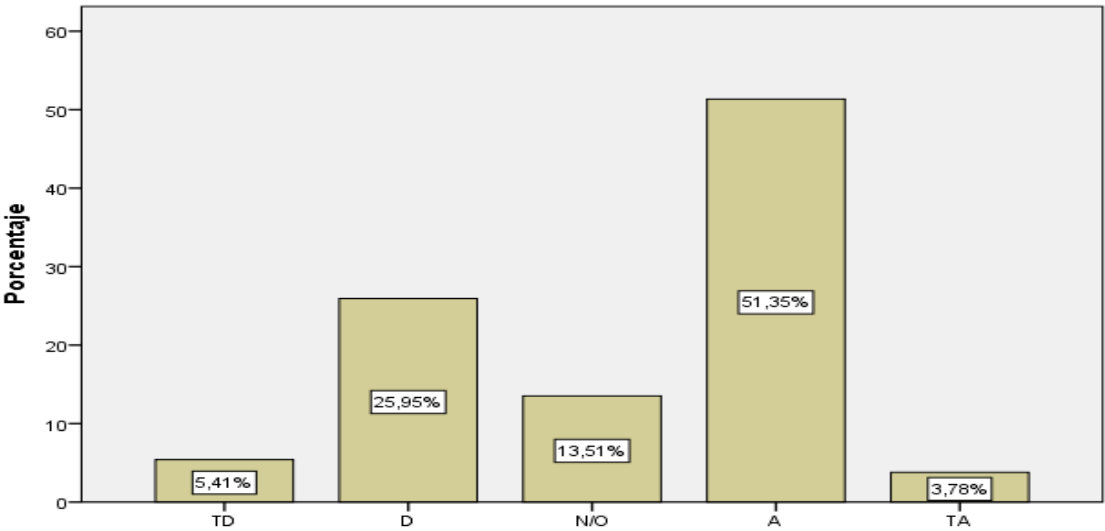
Descripción: Los resultados en función a si considera si la población tiene conocimiento del límite de alcohol establecido por las leyes peruanas, se tiene que: 48.11%, están en desacuerdo, el 3.78 están totalmente de acuerdo, el

21.62% están en desacuerdo, mientras que el 8.65% están totalmente en desacuerdo.

Tabla 7: Información del Estado Peruano

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válido	TD	10	5,4	5,4	5,4
	D	48	25,9	25,9	31,4
	N/O	25	13,5	13,5	44,9
	A	95	51,4	51,4	96,2
	TA	7	3,8	3,8	100,0
	Total	185	100,0	100,0	

Figura 7: ¿Considera usted que el estado forma parte de los delitos cometidos por personas en estado de ebriedad en el art.274 del código penal por el tan solo hecho de no informar el límite de alcohol?

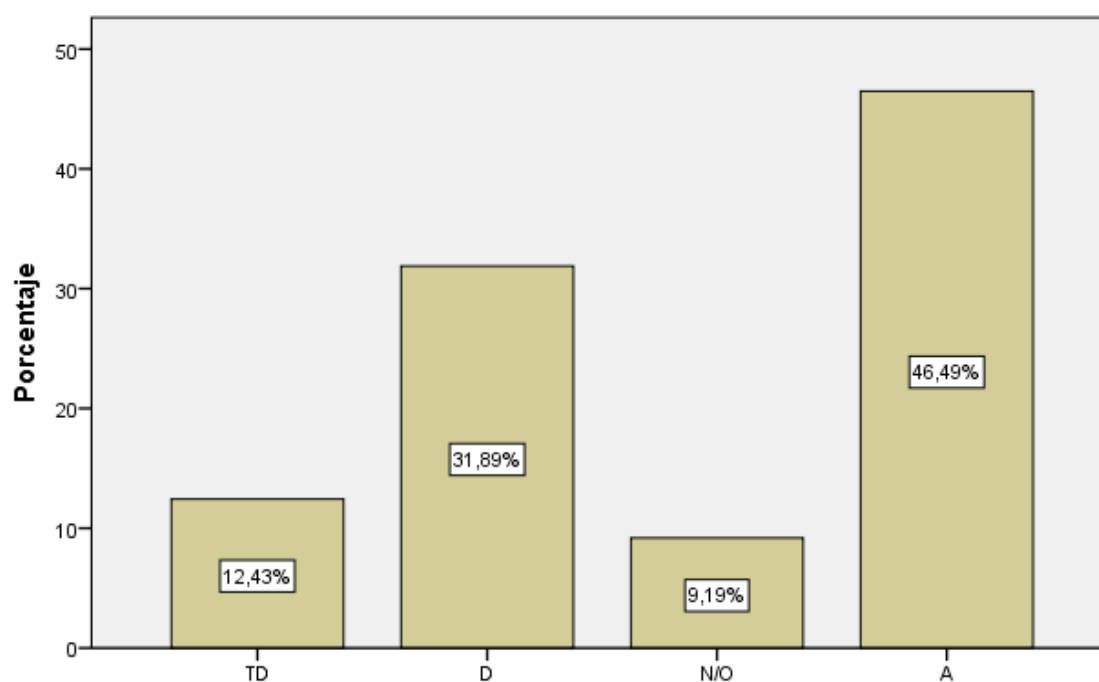


Descripción: Los resultados en función a si el estado forma parte de los delitos cometidos por personas en estado de ebriedad en el art.274 del código penal por el tan solo hecho de no informar el límite de alcohol, se tiene que: 51.35% están de acuerdo, el 3.78% están totalmente de acuerdo, el 25.95% están en desacuerdo, mientras que el 3.78% están totalmente en desacuerdo.

Tabla 8: Inadecuada información del límite de alcohol

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válido	TD	23	12,4	12,4	12,4
	D	59	31,9	31,9	44,3
	N/O	17	9,2	9,2	53,5
	A	86	46,5	46,5	100,0
	Total	185	100,0	100,0	

Figura 8: ¿Cree usted que existe una inadecuada información del límite de alcohol que rige el estado peruano?

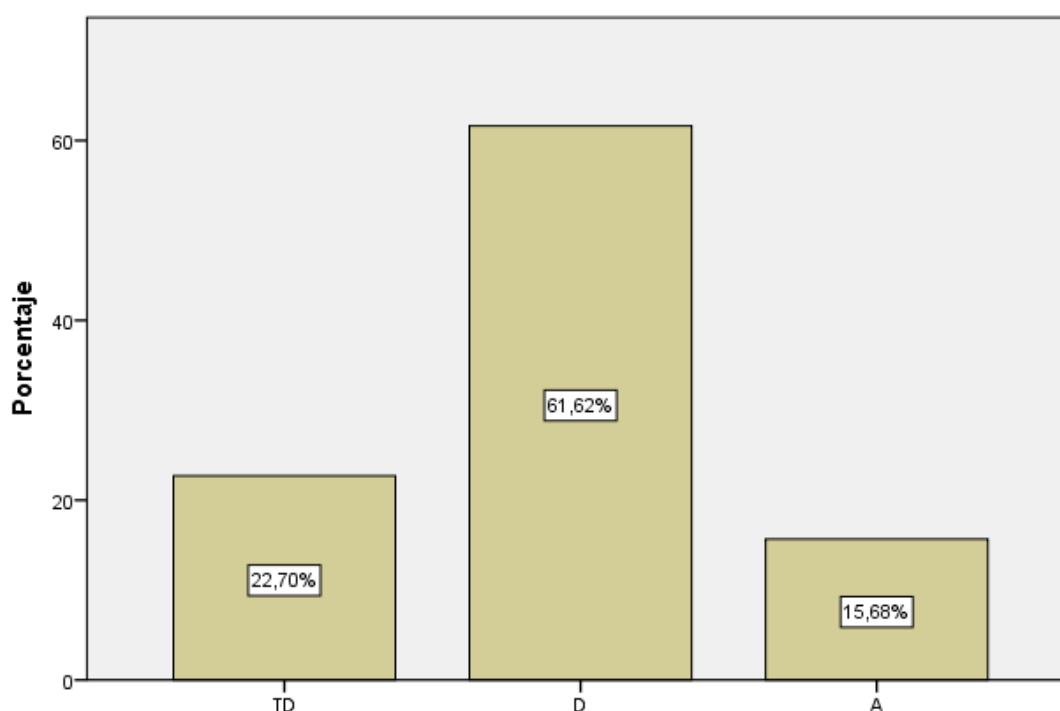


Descripción: Los resultados en función a si existe una inadecuada información del límite de alcohol que rige el estado peruano, se tiene que: 46.49% están de acuerdo, el 31.89% están de acuerdo, el 12.43% totalmente en desacuerdo, mientras que el 9.19% está ni de acuerdo ni en desacuerdo.

Tabla 9: Limite de Alcohol

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válido	TD	42	22,7	22,7	22,7
	D	114	61,6	61,6	84,3
	A	29	15,7	15,7	100,0
	Total	185	100,0	100,0	

Figura 9: ¿Cree usted mediante el límite de alcohol actual se pueda cometer delitos en contra lo establecido al art. 274 del código Penal?

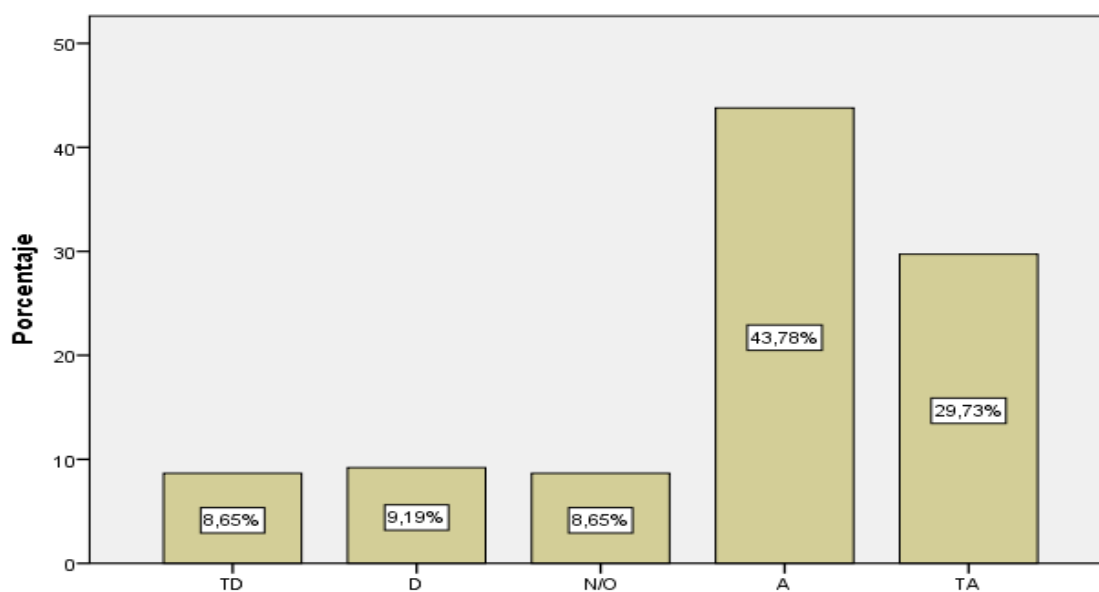


Descripción: Los resultados en función a si mediante el límite de alcohol actual se pueda cometer delitos en contra lo establecido al art. 274 del código Penal, se tiene que: 61.62% están en desacuerdo, el 22.70% están totalmente en desacuerdo, mientras que: 15.68%, están de acuerdo.

Tabla 10: Prevención del delito

		Frecuencia	Porcentaje	Porcentaje válido	Porcentaje acumulado
Válido	TD	16	8,6	8,6	8,6
	D	17	9,2	9,2	17,8
	N/O	16	8,6	8,6	26,5
	A	81	43,8	43,8	70,3
	TA	55	29,7	29,7	100,0
	Total	185	100,0	100,0	

Figura 10: ¿Considera se deban implementar otras medidas coherentes para disminuir los delitos por el estado de ebriedad?



Descripción: Los resultados en función a si deban implementar otras medidas coherentes para disminuir los delitos por el estado de ebriedad, se tiene que: 43.78%, están de acuerdo, el 29.73% están totalmente de acuerdo, el 8.65% ni de acuerdo ni en desacuerdo, el 9.19% están en desacuerdo, mientras que el 8.65% están totalmente en desacuerdo

CAPITULO IV: ANALISIS Y DISCUSIÓN DE LOS RESULTADOS

Identificar el límite alto de alcohol según el código penal.

Los resultados en función a si al reducir el límite de alcohol se podrá disminuir los altos índices de delitos cometidos por estado de ebriedad, se tiene que: 42.70% están totalmente de acuerdo, el 47.75%, están de acuerdo, el 9.73% en desacuerdo. (Figura1) Los resultados en función a si el límite de alcohol establecido por la normatividad peruana es ineficaz, se tiene que: 49.19%, están de acuerdo, el 25.95%, están totalmente en desacuerdo, el 12.43%, están en desacuerdo, mientras que, el 12.43%, están totalmente de acuerdo. (Figura2).

Mediante lo recopilado se puede concluir que es necesario una reducción correcta de los límites de alcohol con el único objetivo de reducir los índices de los delitos que se comenten por la injerencia del alcohol o más conocido como el estado de ebriedad, para que de esta forma no vulnere los derechos fundamentales de las personas que pueden ser parte o se les ocasione algún daño. La imparcialidad latinoamericana ha sido históricamente influenciada por los problemas políticos y sociales de la región. Entonces está incompleto si el contexto general en el que se dice que funciona el sistema es sentar las bases y si la coordinación no se tiene en cuenta. Por ejemplo, el estudio de la prevaricación, el abuso de drogas, la conducción en estado de ebriedad, ya que es una realidad social, el castigo penal, para una resolución rápida y efectiva con ordenamientos judiciales rápidos.

La conducción ansiosa es actualmente la tercera causa principal de accidentes de tránsito. Ante este problema, la mayoría de los países han definido y definido estrategias de desconfianza para mitigar y aminorar estos efectos. Uno de estos pasos es establecer un límite legal para conducir con alcohol en sangre.

Del Carpio (2015), En su investigación, dijo que durante el desarrollo, se ha podido verificar si las normas han sido implementadas por el Ministerio de Educación, la PNP, el Ministerio de Transporte y el Ministerio de Comunicaciones para prevenir los accidentes de tránsito causados por el alcohol a través de campañas de concientización. Lima y Corporación de Medios. Como resultado, la frecuencia de accidentes en el Perú durante el período establecido para el estudio es un promedio de siete mil accidentes por año con consecuencias fatales y no fatales. Otra causa de estos accidentes de tráfico, la velocidad del alcohol, es una media de 24.000 accidentes al año.

Mediante lo que establece el autor citado respalda que la conducción en estado de ebriedad en la legislación nacional. En ese sentido, estudia la legislación comparada cuya aplicación, en determinados países, implica sancionar al sujeto que conduce en estado de ebriedad incluso por debajo del límite de alcohol en sangre establecido por nuestra legislación (0.25 g/l). Es por ello que es necesaria la reducción del límite legal por lo que propone sancionar a conductores de transporte público o privado con más de 0.0 g/l de alcohol en la sangre. La totalidad de los países latinoamericanos no han cumplido los principios básicos que caracterizan la administración de justicia, por ejemplo: acceso, libertad, justicia, eficiencia y transparencia. A esto señala que los problemas que afronta el sistema judicial no pueden separarse del contexto político, social y económico de la región, que solo ha estado exenta del gobierno militar.

Análisis de los delitos cometidos por personas en estado de ebriedad

Los resultados en función a se cree que los delitos que establecen el art. 274 del Código Penal son causados por el alcohol, se tiene: 60.54% están desacuerdo, el 22.16%, están ni de acuerdo ni en desacuerdo, el 13.51% están totalmente de acuerdo, mientras que 3.78% están totalmente en desacuerdo.(Figura 3) Los resultados en función a si cree que el actual límite de alcohol a disminuido algún porcentaje de los delitos por estado de ebriedad, se tiene que: 47.57% están totalmente de acuerdo, 43.78% están

de acuerdo, el 5.95% están totalmente en desacuerdo, mientras que 2.70 están en desacuerdo. (Figura5)

Uno de los problemas de delincuencia más comunes es la alta frecuencia de accidentes de tránsito que acontecen en todo el país y, a menudo, máximamente porque los preceptores y las escoltas se encuentran en un área con un alto nivel de toxicidad. Y que ha sido posible establecer responsabilidad penal, que también es para los contribuyentes y terceros, que también están altamente intoxicados, y para aquellos que están altamente intoxicados, pero no lo evitan, es absolutamente intoxicante. Deje que el conductor conduzca el vehículo.

Conducir un vehículo es un delito diario en la vida de cientos de personas en Perú para el transporte privado o público, que afecta a una gran parte de la población. Por esta razón, es común en estos días ver compañías de transporte y personas arrestadas por conducir ebrio en todos los departamentos del país. Los conductores que han sido arrestados con síntomas de consumo de alcohol ignoran en gran medida el hecho de que la mayoría de los accidentes de tránsito son causados por beber y conducir.

Barton (2018), en su investigación determina que los factores sociales que afectan el delito de conducir en estado de ebriedad en la provincia de Chachapoya 2016 son factores de entrenamiento, ya que no existe un buen entrenamiento en carretera, que tiene como objetivo dar a los automovilistas las reglas para prohibir conducir en estado de ebriedad. Saber Los factores sociales, como es a través del entorno social que se manifiesta, si los conductores no son castigados mientras conduce, servirán como ejemplo para otros conductores que están intoxicados. En y sobre los factores personales pueden conducir sus vehículos, este es el inconveniente. La conciencia del conductor no conduce sus vehículos para adoptar una actitud responsable para tomar bebidas alcohólicas.

En los delitos de tránsito cometidos en estado de ebriedad, el conductor complica completamente el delito, cuando está claro que una persona no

sale y conduce en las calles con el designio de matar a alguien, que es matar. Si no está borracho, entonces puede ser el caso. Conociendo que, sin mencionar abandono, una persona está en tal estado de intoxicación que ni siquiera es consecuente de que se está subiendo a un automóvil, conduciéndolo. Su lo está matando, a pesar de que no tenía el propósito de conducir el vehículo antes de beber, es decir, la persona no tenía propósito de conducir, ni tenía la intención de estar borracho para cometer el crimen, sino de alcohol. El impacto depravó su voluntad y la destruyó a tal punto que ni siquiera conmemoraba que donde estaba la llave del auto, la dejó inconsciente y mató a alguien en la calle; Luego, la persona regresa a casa, guarda el automóvil y no sabe qué sucede al día siguiente.

Determinar un proyecto de ley en función a reducir el límite de alcohol para disminuir el alto índice de delitos cometidos por personas en estado de ebriedad en el art.274 del código penal

Mediante el resultado obtenido se puede considerar si la población tiene conocimiento del límite de alcohol establecido por las leyes peruanas, se tiene que: 48.11%, están en desacuerdo, el 3.78 están totalmente de acuerdo, el 21.62% están en desacuerdo, mientras que el 8.65% están totalmente en desacuerdo. (Figura6) Los resultados en función a si el estado forma parte de los delitos cometidos por personas en estado de ebriedad en el art.274 del código penal por el tan solo hecho de no informar el límite de alcohol, se tiene que: 51.35% están de acuerdo, el 3.78% están totalmente de acuerdo, el 25.95% están en desacuerdo, mientras que el 3.78% están totalmente en desacuerdo. (Figura8).

Teniendo en cuenta que, en términos de frecuencia de accidentes y estadísticas sobre conductores ebrios y accidentes de tráfico, los informes de las partes policiales y los certificados han demostrado que los participantes que acompañan a los conductores ebrios también están en el mismo país, y eso no evitó que ocurriera el delito, además de la complicidad en el delito del delincuente, la negativa de las pruebas de alcoholemia y la demostración de resistencia a la policía.

Valentín (2017), en su investigación concluye que no existe un procedimiento lógico y suficiente ante las distintas participaciones en el delito de conducir en estado de ebriedad, son defectuosas, intactas porque no consiente la personalización de dichas formas de participación, incluso si son verificadas por operadores legales (policía de tránsito y fiscales). Que el copiloto o un tercero, así como el conductor irresponsable, pueden estar intoxicados, pero no se presenta ninguna queja o no se interfiere con los participantes, debido al deber de cuidar a los pasajeros o cuidar a los participantes. No hay responsabilidad por la participación obligatoria en las tareas a seguir; Y que la fracción de participantes condenados o secundarios a menudo no se puede determinar en este caso de un delito culpable.

Dado que uno de los principales problemas del delito es que corresponde a la frecuencia de los accidentes de tránsito debido al comportamiento despiadado del conductor, especialmente en los casos en que el conductor está ebrio mientras conduce el vehículo, representa un riesgo potencial de accidente grave. Al mismo tiempo, se ha descuidado la intervención de participantes o personas que conducen y se sienten borrachos. y que, de manera indirecta, despiadada e incluso reprensible, puede conducir a conducir bajo la influencia del alcohol ilegal sin impedir la comisión del delito. Las violaciones no siempre son violadas por el simple hecho de eludir la ley, otras partes como el deseo de dignidad, el sentido de fiesta e incluso la incapacidad interfieren con el comportamiento del perpetrador; Lo que explicaría que el 30% de la mayor proporción de accidentes debido al estado de intoxicación indica indiferencia a la seguridad humana con el acto.

CAPITULO V: CONCLUSIONES Y RECOMENDACIONES

CONCLUSIONES

1. Mediante una correcta reducción del límite de alcohol se podrá disminuir coherentemente el alto índice existente de la realidad peruana, como los casos de delitos cometidos por personas que se encuentra en el estado de embriaguez como lo establece el art. 274 de nuestro código penal, con la finalidad de lograr una mejor calidad de vida de los ciudadanos con el propósito de crean un precedente correcto sobre el límite de alcohol.
2. Se debe identificar de manera correcta el límite de alcohol que establece el código penal con el propósito de reducir el alto índice de los delitos que se comenten por la injerencia de alcohol (estado de ebriedad), ya que se puede visualizar de manera correcta que esta normatividad no es eficaz al momento de imponer parámetros que ayuden a mejorar o disminuir los delitos por estado de ebriedad.
3. Para una adecuada reducción del límite de alcohol es correcto afirmar que se deberá realizar un análisis a los delitos que son cometidos por personas que han ingerido alcohol, en caso contrario no se podrá obtener resultados beneficiosos, al momento de obtener el resultado del análisis se podrá subsanar o reducir el alto índice de delitos por estado de ebriedad.
4. Mediante el presente proyecto de ley propuesto se podrá obtener una correcta reducción del límite de alcohol, para que no exista el índice actual de los delitos que se comenten vulnerando lo establecido por el artículo 274 del código penal, lo cual ayudara al desarrollo socio cultural de nuestro estado peruano.

RECOMENDACIONES

1. El estado debe implementar charlas informativas de los delitos que se pueden cometer por el estado de ebriedad cuando se supera los límites de alcohol que establece la normatividad peruana, de esta forma ayudara a la población de los problemas que pueden surgir por el tan solo hecho de no tener conocimientos de lo que establece la norma.
2. Mediante la reducción del límite de alcohol a 0% se ayudará a mejorar las actuaciones de los pobladores que realizan las actividades ilícitas de conducir un vehículo en estado de ebriedad, ya que tendrán conocimiento de los delitos que se pueden causar mediante las charlas informativas que deben implementar para el mejoramiento del estado peruano.
3. Con una correcta aplicación del derecho sin que se vulneres los derechos de las personas, se podrá implementar medidas de sanción más eficaces a las actuales, con el único propósito de engendrar en las personas que si comenten algún delito se podrá sancionar con una adecuada pena de prisión, lo cual generara un precedente ante los demás pobladores que infringen o vulneran las leyes de nuestro estado peruano.

REFERENCIAS BIBLIOGRÁFICAS

- Ávalos, C. (2002). *El delito de conducir, operar, maniobrar en estado de ebriedad o drogadicción*. Lima: Idemsa
- Bacigalupo, M. (2008). *Las medidas administrativas y penales de prevención del blanqueo de capitales en el ámbito urbanístico: Límites entre las infracciones administrativas y delito*. Lima: ADFUAM 12
- Baigún, D. (2007). *Los delitos de peligro y la prueba del dolo*. Buenos Aires: BdF
- Barton, G. S. (2018). *Factores Que Influyen En El Delito De Conducción Vehicular En Estado De Ebriedad, De Los Casos Denunciados En La Provincia De Chachapoyas- Amazonas*. Chachapoyas: Universidad Nacional Toribio Rodríguez de Mendoza. Obtenido de <http://repositorio.untrm.edu.pe/bitstream/handle/UNTRM/1432/Barton%20Sajami%20Luna.pdf?sequence=1&isAllowed=y>
- Cabezas, C. (2010). *Los delitos de conducción bajo la ingesta de alcohol o sustancias estupefacientes como delitos de peligro*. Antofagasta: Revista de Derecho de la Pontificia Universidad Católica de Valparaíso
- Cabezas, C. (2010). *Los delitos de conducción bajo la ingesta de alcohol o sustancias estupefacientes como delitos de peligro* en Revista de Derecho de la Pontificia Universidad Católica de Valparaíso, n.º 34, Valparaíso: Recuperado de <<http://bit.ly/2oOsOhA>>.
- Cardozo (2009). *Bases de política criminal y protección penal de la seguridad vial*, Universidad de Salamanca, recuperado de: https://gredos.usal.es/jspui/bitstream/10366/76418/1/DDPG_CardozoPozoRC_PoliticaCriminal.pdf.
- Chate, O. R. (2017). *El delito de conducción de vehículo en estado de ebriedad y las formas de participación, año 2015*. Chiclayo:

Universidad César Vallejos. Obtenido de
file:///C:/Users/Chaname/Downloads/Chate_ORV.pdf

Covarrubias (2017). *El pago racional de la reparación civil en el delito de conducción de vehículo en estado de ebriedad en la segunda fiscalía provincial penal de Wanchaq en el segundo semestre año fiscal 2016*, Universidad Andina del Cusco, recuperado de:
http://repositorio.uandina.edu.pe/bitstream/UAC/1116/3/Isauro_Tesis_bachiller_2017.pdf.

Del Carpio, L. F. (2015). *Capacidad del Estado peruano en perspectiva comparada para prevenir y sancionar los problemas de seguridad vial vinculados a la alcoholemia*. Lima: Pontificia Universidad Católica del Perú. Obtenido de http://tesis.pucp.edu.pe/repositorio/bitstream/handle/123456789/6518/DEL_CARPIO_LEON_FREDY_ARISTO_CAPACIDAD.pdf?sequence=1

García, E. (1976). *El problema jurídico de las sanciones administrativas*. Madrid: REDA

Gómez, E. (1941). *Tratado de Derecho Penal*. (t. 5). Buenos Aires: Compañía Argentina de Editores S.R. LtdaTcuman.

Gómez, J. (2003). *Teoría del Delito*. Bogotá: Ediciones Doctrina y Ley Ltda. Gómez, M & Sanz Rubiales, I. (2010). *Derecho Administrativo Sancionador - Parte General*. (2daed.). Navarra: Aranzadi/Thomson Reuters

Landaverde, M. (2015). *El delito de Conducción Peligrosa de Vehículos Automotores*. Revista Jurídica Digital "Enfoque Jurídico".

Lizarraga, V. (2012). *Fundamento del "ne bis in idem" en la potestad sancionadora de la administración pública*. Fribourg: Université de Fribourg

miraval, H. D. (2017). *Implicancias del Ministerio de Transportes en el Delito*. Huánuco: Universidad de Huánuco. Obtenido de <https://core.ac.uk/download/pdf/80293273.pdf>

- Moreno, V. (2000). *El proceso penal: Doctrina, Jurisprudencia y Formularios* (Vol. II). Valencia: Tirant lo Blanch.
- Morillas, D. (2005). *La Conducción de Vehículos a Motor bajo la influencia del alcohol, en Cuadernos de Política Criminal*. Madrid: Dykinson
- Muñoz (2013). *EL delito de conducción temeraria del artículo 380 del Código Penal*, Universidad de Murcia, recuperado de: <https://www.tdx.cat/bitstream/handle/10803/117470/TJMR.pdf;jsessionid=23F1DEAF4D5A0AAC734220BFA53C1782?sequence=1>.
- Muñoz, R. J. (2013). *El delito de conduccion temeraria del articulo 380 del Codigo Penal*. España: Universidad de Murcia. Obtenido de <https://www.tdx.cat/bitstream/handle/10803/117470/TJMR.pdf;jsessionid=23F1DEAF4D5A0AAC734220BFA53C1782?sequence=1>
- Palaez & Da Silva (2010). *Accidentes de tránsito y el consumo de alcohol en una unidad de urgencia de La Paz, Bolivia*, Universidad de Sao Paulo, recuperado de: <http://www.scielo.br/pdf/rlae/v18nspe/a18v18nspe.pdf>.
- Pelaez, M. I., & Da Silva, E. C. (2010). *Accidentes de tránsito y el consumo de alcohol en una unidad de urgencia de La Paz, Bolivia*. Brazil: Universidad de Sao Paulo. Obtenido de <http://www.scielo.br/pdf/rlae/v18nspe/a18v18nspe.pdf>
- Peña F. (2010). *Derecho penal. Parte especial*, t. iii, Lima: Idemsa.
- Rimarachin, D. R. (2018). *La ebriedad absoluta como causa de exclusion de la culpabilidad*. Chiclayo: Universidad Católica Santo Toribio de Morgrovejo. Obtenido de http://tesis.usat.edu.pe/bitstream/usat/1076/1/TL_RimarachinDiazRobert.pdf.pdf
- Rios, V. J. (2003). *ALcoholemia y demás medios de pruebas en el delito de conducción bajo la influencia de alcohol o estado de ebriedad*. Chile: Universidad de Austral de Chile. Obtenido de <http://cybertesis.uach.cl/tesis/uach/2003/fjr586a/pdf/fjr586a-TH.2.pdf>

- Sánchez (2016). *Incremento del delito de peligro común por conducción de vehículos motorizados en estado de ebriedad, casos sexta fiscalía provincial penal corporativa de Huánuco, 2012-2014*, Universidad de Huánuco, recuperado de: http://repositorio.udh.edu.pe/bitstream/handle/123456789/57/tesis_Sanchez_%20Alarcon_Ruth_Esther.pdf?sequence=1&isAllowed=y.
- Sánchez, A. R. (2016). *Incremento del delito de peligro común por conducción de vehiculos motorizados en estado de ebriedad, casos sexta fiscalía provincial penal corporativa de Huánuca, 2012- 2014*. Huánuco: Universidad de Huánuco. Obtenido de http://repositorio.udh.edu.pe/bitstream/handle/123456789/57/tesis_Sanchez_%20Alarcon_Ruth_Esther.pdf?sequence=1&isAllowed=y
- Serrano A. (2004). *Derecho penal. Parte especial*, 9.ª ed., Madrid, Dykinson.
- Silva, H. (2000). *El delito de Manejar en Estado de Ebriedad – Aspectos penales, criminológicos y médico-legales, Doctrina, jurisprudencia y derecho comparado*. Santiago: Editorial Jurídica de Chile
- Silva, J. (1997). *Política criminal y nuevo derecho penal*. Libro homenaje a Claus Roxin, Madrid, Bosch.
- Valentín (2017). *El delito de conducción de vehículo en estado de ebriedad y las formas de participación, año 2015*, Universidad César Vallejo.
- Villavicencio, F. (2007). *Derecho penal. Parte general*, Lima, Grijley.

ANEXO

Encuesta

REDUCCIÓN DEL LÍMITE DE ALCOHOL PARA DISMINUIR EL ALTO ÍNDICE DE DELITOS COMETIDOS POR PERSONAS EN ESTADO DE EBriedad EN EL ART.274 DEL CÓDIGO PENAL.

1.- ¿Considera usted que al reducir el límite de alcohol se podrá disminuir los altos índices de delitos cometidos por estado de ebriedad?

- a) Totalmente de acuerdo
- b) De acuerdo
- c) Ni de acuerdo ni en desacuerdo
- d) En desacuerdo
- e) Totalmente en desacuerdo

2.- ¿Cree usted que el límite de alcohol establecido por la normatividad peruana es ineficaz?

- a) Totalmente de acuerdo
- b) De acuerdo
- c) Ni de acuerdo ni en desacuerdo
- d) En desacuerdo
- e) Totalmente en desacuerdo

3.- ¿Considera usted que los delitos que establecen el art. 274 del Código Penal son causados por el alcohol?

- a) Totalmente de acuerdo
- b) De acuerdo
- c) Ni de acuerdo ni en desacuerdo
- d) En desacuerdo
- e) Totalmente en desacuerdo

4.- ¿Cree usted que los delitos que establecen el art. 274 del Código Penal no son ocasionados por falta de cultura?

- a) Totalmente de acuerdo
- b) De acuerdo
- c) Ni de acuerdo ni en desacuerdo
- d) En desacuerdo

e) Totalmente en desacuerdo

5.- ¿Considera usted que el actual límite de alcohol a disminuido algún porcentaje de los delitos por estado de ebriedad?

a) Totalmente de acuerdo

b) De acuerdo

c) Ni de acuerdo ni en desacuerdo

d) En desacuerdo

e) Totalmente en desacuerdo

6.- ¿Cree usted que la población tiene conocimiento del límite de alcohol establecido por las leyes peruanas?

a) Totalmente de acuerdo

b) De acuerdo

c) Ni de acuerdo ni en desacuerdo

d) En desacuerdo

e) Totalmente en desacuerdo

7.- ¿Considera usted que el estado forma parte de los delitos cometidos por personas en estado de ebriedad en el art.274 del código penal por el tan solo hecho de no informar el límite de alcohol?

a) Totalmente de acuerdo

b) De acuerdo

c) Ni de acuerdo ni en desacuerdo

d) En desacuerdo

e) Totalmente en desacuerdo

8.- ¿Cree usted que existe una inadecuada información del límite de alcohol que rige el estado peruano?

a) Totalmente de acuerdo

b) De acuerdo

c) Ni de acuerdo ni en desacuerdo

d) En desacuerdo

e) Totalmente en desacuerdo

9.- ¿Cree usted mediante el límite de alcohol actual se pueda cometer delitos en contra lo establecido al art. 274 del código Penal?

- a) Totalmente de acuerdo
- b) De acuerdo
- c) Ni de acuerdo ni en desacuerdo
- d) En desacuerdo
- e) Totalmente en desacuerdo

10.- ¿Considera se deban implementar otras medidas coherentes para disminuir los delitos por el estado de ebriedad?

- a) Totalmente de acuerdo
- b) De acuerdo
- c) Ni de acuerdo ni en desacuerdo
- d) En desacuerdo
- e) Totalmente en desacuerdo

Tema: REDUCCIÓN DEL LÍMITE DE ALCOHOL PARA DISMINUIR EL ALTO ÍNDICE DE DELITOS COMETIDOS POR PERSONAS EN ESTADO DE EBRIEDAD EN EL ART.274 DEL CÓDIGO PENAL.

Problema	Objetivos	Hipótesis	Variables	Metodología		
				Método	Técnica	Muestra
¿Qué efectos jurídicos originaria la reducción del límite de alcohol en los delitos cometidos por personas en estado de ebriedad?	<p><u>Objetivo General</u> Reducir el límite de alcohol para disminuir el alto índice de delitos cometidos por personas en estado de ebriedad en el art.274 del código penal</p> <p><u>Objetivos Específicos</u> a. Identificar el límite alto de alcohol según el código penal. b. Análisis de los delitos cometidos</p>	<p><u>Hi:</u> Si se llega a reducir el límite de alcohol plasmado en el art.274 del código penal, entonces se puede disminuir el índice de delito cometidos por las personas en estado de ebriedad</p>	<p>Variable independiente: Reducción del límite de alcohol.</p> <p>Variable dependiente: Delitos cometidos por personas en estado de ebriedad.</p>	<p><u>El tipo de investigación:</u> - Básica y Aplicada - Cualitativo y cuantitativo descriptivo-y analítico.</p> <p><u>Diseño y Contrastación de Hipótesis:</u> Método histórico. Método analítico. Método científico – dialectico.</p>	<p>a) <u>Técnica de recolección de datos:</u> La encuesta. Es una técnica que se utiliza para determinar tendencias en el objeto de estudio. Es un conjunto de preguntas dirigida a una muestra representativa de la población o instituciones con el fin de conocer estados de opinión o hechos específicos. El</p>	<p>Muestra cualitativa: Jurisprudencia relacionada a delitos de conducción en estado de ebriedad.</p> <p>Muestra preliminar: La muestra está basada en el total de la población en un N° de 185 informantes.</p>

	<p>por personas en estado de ebriedad</p> <p>c. Determinar un proyecto de ley en función a reducir el límite de alcohol para disminuir el alto índice de delitos cometidos por personas en estado de ebriedad en el art.274 del código penal</p>				<p>instrumento utilizado fue: El cuestionario.</p> <p>Análisis Documental</p> <p>El análisis documental es una forma de investigación técnica, un conjunto de operaciones intelectuales, que buscan describir y representar los documentos de forma unificada sistemática para facilitar su recuperación. Como instrumento se empleó: El análisis de contenido.</p> <p>b) <u>Técnicas de procesamiento de Datos:</u></p> <p>b.1. Procesamiento</p>	
--	--	--	--	--	---	--

					<p>de datos</p> <p>Cualitativos</p> <ul style="list-style-type: none">• <u>Crítica y Descripción de datos.</u>• <u>Tabulación y Codificación de datos.</u> <p>b.2. Procesamiento de datos Cuantitativos:</p> <ul style="list-style-type: none">- Crítica y Discriminación de Datos.- Vaciado al Cuadro de Frecuencia.- Procesamiento estadístico de Datos. <p>b.3. Presentación de datos:</p> <ul style="list-style-type: none">- Datos cualitativos:	
--	--	--	--	--	---	--

					<div>presentación en fichas</div> <div>- Datos cuantitativos: Presentación en cuadros (frecuencia), barras y porcentajes.</div>	
--	--	--	--	--	---	--